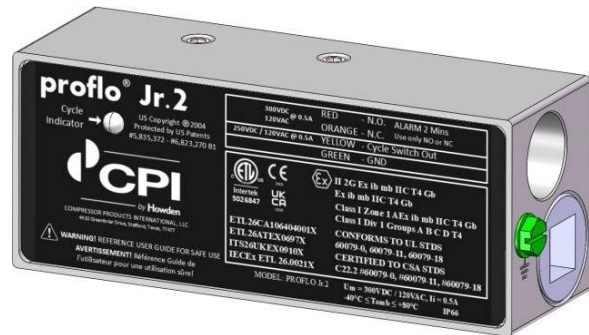


DESCRIPTION

The PROFLO® JR2 is a fully enclosed electronic device designed for the reliable no-flow shutdown protection of compressor lubrication systems. It is installed directly onto a divider block to monitor the system's cycle times. If the lubricant flow slows or stops, causing the cycle time to drop below the pre-set alarm time, the PROFLO® JR2 will enter an alarm state and enable the output alarm for a compressor shutdown.

A blinking LED provides a continuous visual indication of each completed cycle of the divider block. The device runs exclusively on a long-life, field-replaceable lithium battery, and does not require external power.



FEATURES

- New Magnet Assembly Design (Compatible with PROFLO® PF2 & PROFLO® Cycle Switch)
- Works with CPI, Dropsa*, Lincoln*, and Graco* Divider Blocks
- Pre-set 120 sec. Shutdown Alarm Output
- Quick Disconnect Battery Replacement
- Hazardous Location Certified

CERTIFICATIONS & RATINGS

PROFLO® JR2 CONFORMS TO THE FOLLOWING STANDARDS:

- UL 60079-0:2019 ED.7+R:19JUL2024, UL 60079-11:2013 ED.6+R:25JAN2023, UL 60079-18:2015 ED.4+R:09JUN2023, UL 61010-1:2012 ED.3+R:15NOV2024

PROFLO® JR2 IS CERTIFIED TO THE FOLLOWING STANDARDS:

- CSA C22.2#60079-0:2019 ED.4, CSA C22.2#60079-11:2014 ED.2, CSA C22.2#60079-18:2016 ED.2+A1, CSA C22.2#61010-1-12:2012 ED.3+U1;U2;A1;U3;U4

PROFLO® JR2 COMPLIES WITH THE FOLLOWING STANDARDS:

- EN IEC 60079-0:2018, EN 60079-11:2012, EN 60079-18:2015+A1
- IEC 60079-0:2017 ED.7.0, IEC 60079-11:2011 ED.6.0, IEC 60079-18:2018 ED.4.1

ENVIRONMENTAL CONDITIONS (IEC 61010-1):

- Suitable for Indoor and Outdoor use
- Max. Altitude: >2000m (typically limited by power supply rating)
- Operating Temperature Range -40C to +80C, <95% RH
- Suitable for use in wet locations, IP66
- Pollution Degree: 4

PROFLO JR2 RATINGS:

ETL:

CSA Certificate #: ETL26CA106404001X
Class I, Division 1, Groups A, B, C and D; Temp Code T4
Class I, Zone 1, AEx ib mb IIC T4 Gb
With Intrinsically Safe Circuits
-40°C < TA < +80°C, IP66, TYPE 4X

ATEX/UKEX:

ATEX Certificate #: ETL26ATEX0697X
UKEX Certificate #: ITS26UKEX0910X
II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
-40°C < TA < +80°C

IECEX:

Ex ib mb IIC T4 Gb
-40°C < TA < +80°C
IECEX ETL 26.0021X

*Dropsa® is a registered trademark of Dropsa USA, Inc.

*Trabon® is a registered trademark of Graco, Inc.

*Lincoln® is a registered trademark of SKF

WARNINGS

IF THE EQUIPMENT IS USED IN A MANNER NOT SPECIFIED BY THE MANUFACTURER, THE PROTECTION PROVIDED BY THE EQUIPMENT MAY BE IMPAIRED.



FIRE AND EXPLOSION HAZARD

- When flammable fluids or gases are present in the work area, be aware that flammable fumes can ignite or explode.
- Follow job site fire safety protocols, procedures, codes, and regulations.



HYDRAULIC EQUIPMENT

- Follow job site hydraulic protocols, procedures, codes, and regulations.
- Relieve system hydraulic pressure before servicing hydraulic equipment.
- Hydraulic pressure relief devices are recommended in all hydraulic systems.



ELECTRICAL GROUNDING

- This equipment must be grounded to reduce the risk of static sparking.
- Follow job site grounding protocols, procedures, codes, and regulations.



MECHANICAL EQUIPMENT

- Follow job site mechanical equipment protocols, procedures, codes, and regulations.
- This product is typically used in the vicinity of reciprocating or rotating equipment. Be aware of the site hazards and potential for injury.
- Hydraulic pressure relief devices are recommended in all hydraulic systems.



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

- Wear appropriate protective equipment to help prevent injuries.
- Follow job site PPE protocols, procedures, codes, and regulations.

SPECIAL CONDITIONS OF USE

- The flying leads must be adequately protected from damage using an appropriately Ex certified cable entry device and conduit providing IP54 or better, as required by the installation conditions, and be rated for the ambient temperature range $-40^{\circ}\text{C} < T_a < +80^{\circ}\text{C}$. The flying leads shall be terminated within a suitable certified terminal enclosure in accordance with a suitable protection concept for the hazardous area that the equipment is installed within. Any un-used conductors shall be terminated at terminals. The electrical connections shall be made in accordance with the manufacturer's instructions and national installation regulations (i.e. EN 60079-14 and EN 60079-17).
- Max overload protection of 0.5A must be provided to the circuits by the end use installer. Where a fuse is used as the overload protection device, the fuse must be rated no more than 0.29A. The overload protection device must be rated for prospective short circuit current matching that of the supply circuit.



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
United States

Instruction Manual
proflo® Jr. 2
650150000096202 Rev. B
August 2026

■ THEORY OF OPERATION

A Divider Block assembly distributes lubricant to different areas of a large machine (compressor). The PROFLO® JR2 is mounted on a magnet assembly which is mated to an individual element of the Divider Block assembly. A moving piston within the divider block element moves the magnet within the magnet assembly. The rate of movement is a measure of the amount of lubricant being delivered for a given size of Divider Block assembly.

The PROFLO® JR2 detects this magnet movement and measures the time between cycles using a Hall effect sensor. A single blink of the LED on the device indicates one complete cycle of the divider block system, which can be used by a user to monitor lubrication rates.

If the cycles stop for the pre-set, 2-minute period of time, the device enters Alarm mode and a relay is activated to alert the user of a lubrication malfunction. This can shut down the compressor to prevent damage. The PROFLO® JR2 requires no external power to operate.

The PROFLO® JR2 also has a separate switch closure with two yellow wires that can be used as a dry contact switch to allow each divider block cycle to be detected by an external system, such as a PLC or a digital counter.

■ OPERATING INSTRUCTIONS

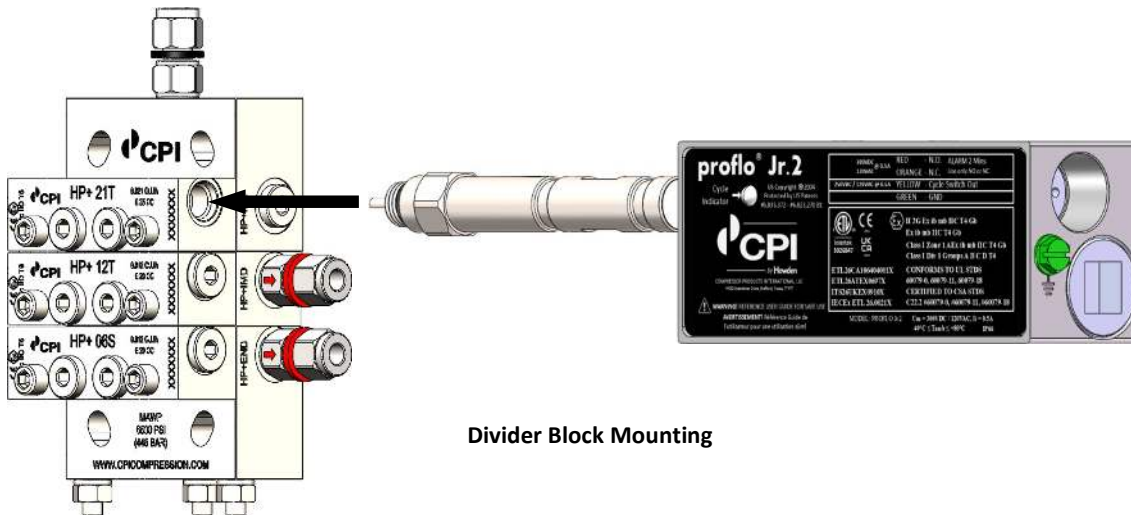
Upon installation onto a magnet assembly the PFJR2 enters **LEARN** mode as indicated by a rapid continuous blinking of the LED. In **LEARN** mode the PFJR2 will monitor the stroke of the divider block element / magnet assembly for several cycles. This will continue for up to 2 minutes if the device does not sense additional magnet movement. During **LEARN** mode the alarm outputs are still in the alarm state.

After learning the stroke, the alarm outputs will enter the **NORMAL** state, the LED will stop rapid blinking and will continue to blink once per divider block element stroke.

If the device does not sense a stroke after 2 minutes the device will enter the **ALARM** state whereby the normally open or normally closed contacts will change states. Upon sensing an additional stroke, the device will return to the **NORMAL** state whereby the contacts will change back to their normal operating states.

If a significant deviation from the learned stroke occurs during operation, the device will re-enter **LEARN** mode, though the contacts will remain in the **NORMAL** state. If the new stroke is outside of the minimum stroke requirements (such as in the case of Divider Block piston bypassing or blockage) the device will enter the **ALARM** state. The device must sense a valid stroke in order to exit **LEARN** mode and return to the **NORMAL** state.

■ INSTALLATION ON DIVIDER BLOCK ASSEMBLY



1. **Remove End Plug:** Remove the end plug from the divider block element where the PROFLO® JR2 will be installed.
Hint: Where possible select the largest element in the divider block assembly.
2. **Detach Magnet Housing:** Loosen both Allen head set screws on the top of the PROFLO® JR2 case and remove the magnet housing.
3. **Install Magnet Housing:** Where applicable, ensure the O-ring is properly in place on the magnet housing. Screw the magnet housing into the end of the selected element and tighten to a maximum of 15 ft-lbs.
4. **Attach PROFLO® JR2:** Slide the PROFLO® JR2 fully onto the magnet housing and secure it by tightening the two Allen head set screws to 15 in-lbs.
5. **Verify Operation:** Upon installation, check for proper operation by observing that the device has entered learn mode as indicated by rapid blinking of the LED on the unit.
6. **Purge the System:** After installation or any lubrication system maintenance, completely purge all air from the divider block system using a purge gun before restarting the compressor.



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
United States

Instruction Manual
proflo® Jr. 2
650150000096202 Rev. B
August 2026

■ **TERMINATION GUIDELINES**

To ensure safe and optimal operation of your PROFLO® JR2, please adhere to the following termination guidelines. Failure to do so may result in damage to the device and will void the warranty. Please read and follow these instructions carefully. Take necessary precautions and avoid contacting any two wires together.

Before you begin

- Disconnect all power. Ensure the main power supply to the control panel is deactivated before starting any wiring.
- Handle with care. Do not disconnect or connect wires while the circuit is live, especially in hazardous locations.
- Never weld with wiring connected. Welding on the compressor skid or frame with any PROFLO JR2 wiring attached will destroy the internal alarm circuit.

General wiring precautions

- Insulate unused wires. Any wires not connected must be insulated to prevent them from making contact with each other, the equipment, or anything else.
- Do not mix Normally Open and Normally Closed contacts. Use **EITHER** the Normally Open (red) **OR** Normally Closed (orange) alarm outputs, but **never both at the same time**.

Grounding guidelines

- Ground the green wire securely. The single green wire must be securely connected to a reliable earth ground on the compressor frame or in the control panel.

Professional Assistance

- If you are uncertain about the proper cable termination procedures, it is strongly recommended to seek assistance from a qualified professional. Improper wiring can lead to device malfunction or damage.

If you have any further questions or concerns, please reach out to our customer support for assistance. See the contact information at the end of this manual.



■ **WIRING INSTRUCTIONS**

TABLE 1: CONNECTOR WIRING		
COLOR	CONNECTION	HAZARDOUS LOCATION LIMITS
Red Wires	Alarm Output Normally Open (N/O)	300 VDC, 120 VAC (500mA MAX.)
Orange Wires	Alarm Output Normally Closed (N/C)	300 VDC, 120 VAC (500mA MAX.)
Yellow Wires	Switch Closure	250 VDC, 120 VAC (500mA MAX.)
Green	Ground	N/A

CAUTION: N/O & N/C OUPUTS ARE NOT ISOLATED, USE NORMALLY OPEN OR NORMALLY CLOSED ALARM OUTPUTS AT ONE TIME, NOT BOTH. Insulate all wires from contact with each other or anything else when not in use.

RED WIRES: Normally Open, 300 VDC, 120VAC, 500mA MAX

- This Normally Open contact will close the internal circuit when the shutdown/alarm is activated.
- Connect either RED wire to the control panel circuit and the other RED wire to ground. The ground wire may be directly installed to any metal surface that is tied to the common earth ground (i.e. junction box, conduit fitting, compressor frame) or to a second wire connected directly to the control panel circuit.

OR

ORANGE WIRES: Normally Closed ,300 VDC, 120VAC, 500mA MAX

- This Normally Closed contact will open the internal circuit when the shutdown/alarm is activated.
- Connect either ORANGE wire to the control panel circuit and the other ORANGE wire to ground. The ground wire may be directly installed to any metal surface that is tied to the common earth ground (i.e. junction box, conduit fitting, compressor frame) or to a second wire connected directly to the control panel circuit.

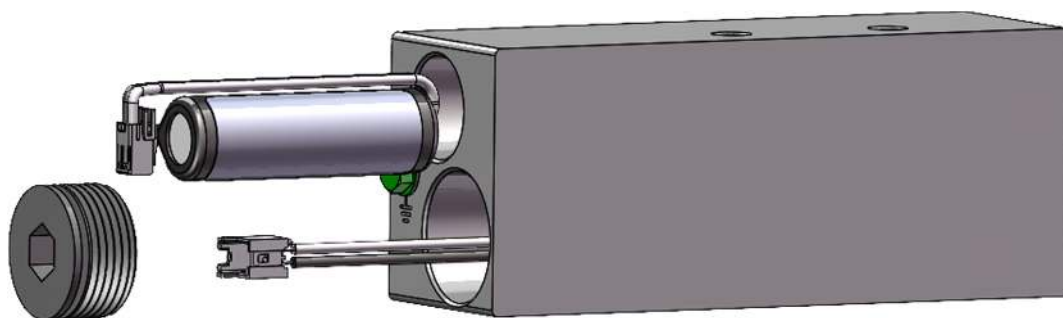
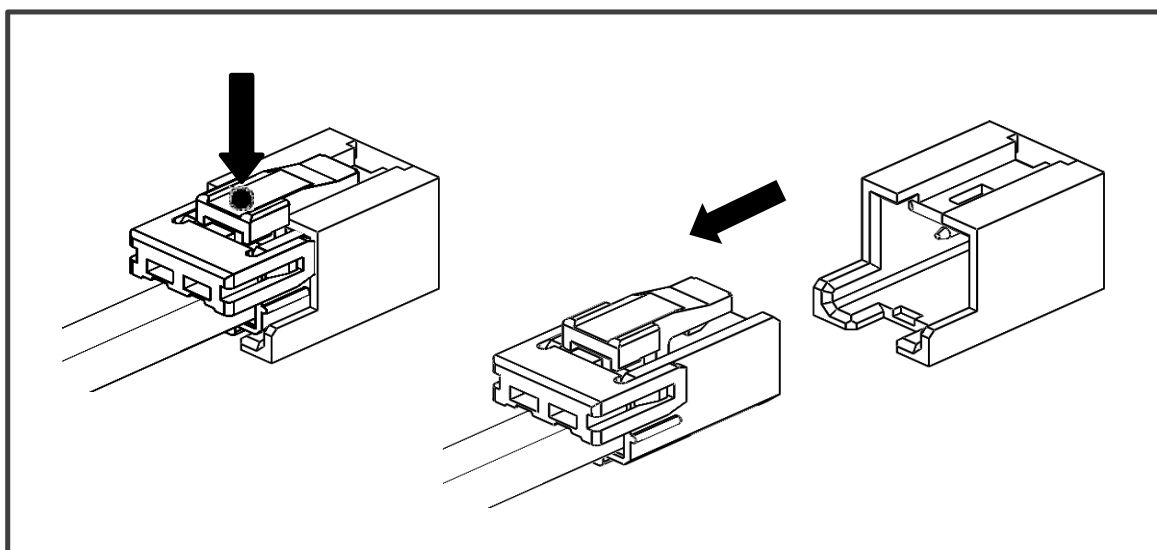
YELLOW WIRES: Switch Closure

- The two (2) yellow wires are used as a dry contact switch to allow each divider block cycle to be detected by a PLC, Scada System, Digital Counter or Digital Control Panel.

GREEN WIRE: Ground

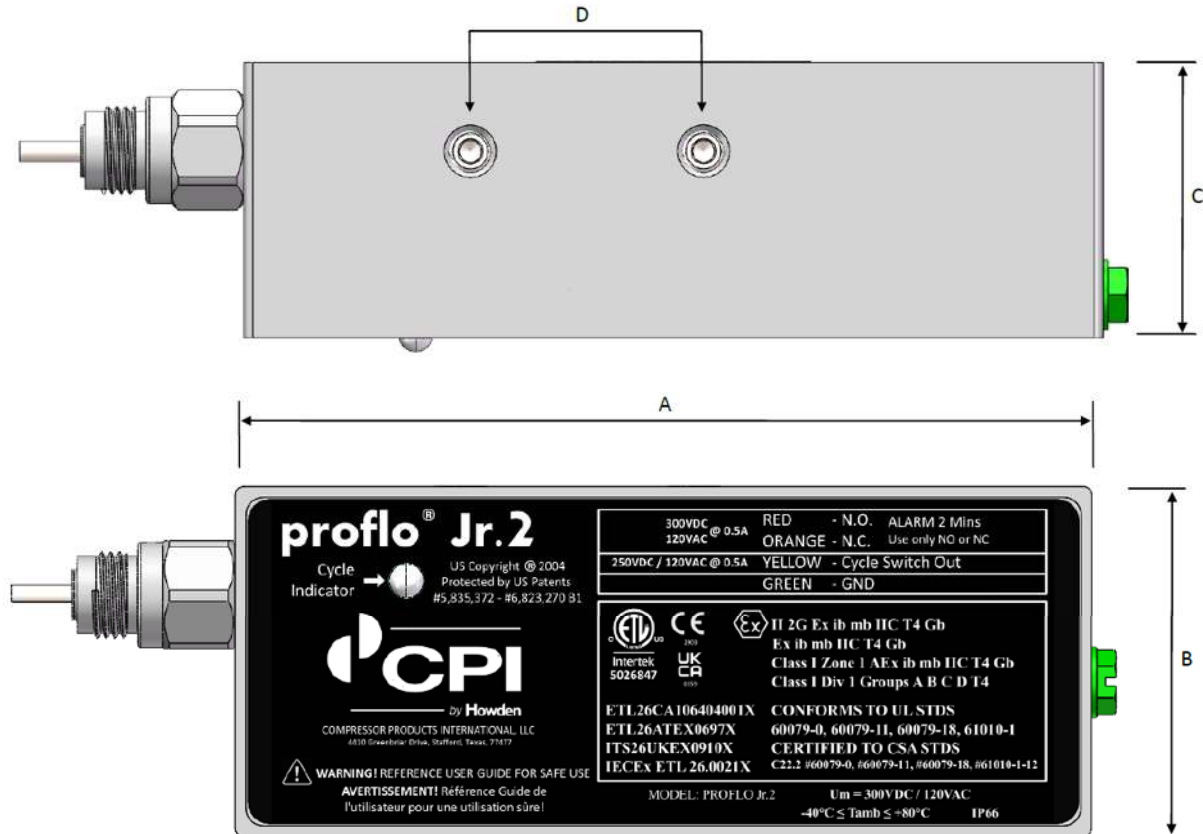
■ Battery Replacement Instructions

1. **Open Battery Compartment:** Remove the battery screw plug on the side of the case.
2. **Disconnect Wires:** Gently pull out the battery connector and old battery. Press down on the connector tab and pull apart the two halves of the connectors as show below.
3. **Connect New Battery:** Push the connector halves together.
4. **Install Battery:** Orient the battery and connector as pictured BELOW to avoid bunching up the battery wires behind the battery, then reinsert the battery followed by the connector.
5. **Close Battery Compartment:** Replace and tighten the battery screw plug.



Note: Only use CPI battery P/N 650140000095964

PRODUCT DIMENSIONS



Dimension	Inches (in.)	Millimeters (mm)
A	4.93	125.2
B	2.00	50.8
C	1.57	39.9
D	1/4-28 UNF	-



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
United States

Instruction Manual

proflo® Jr. 2

650150000096202 Rev. B
August 2026

PRODUCT LABEL

proflo® Jr.2

Cycle Indicator → ●

US Copyright © 2004
Protected by US Patents
#5,835,372 - #6,823,270 B1

CPI
by **Howden**

COMPRESSOR PRODUCTS INTERNATIONAL, LLC
4410 Greenbriar Drive, Stafford, Texas, 77477

WARNING! REFERENCE USER GUIDE FOR SAFE USE
AVERTISSEMENT! Référence Guide de l'utilisateur pour une utilisation sûre!

300VDC 120VAC @ 0.5A	RED - N.O. ALARM 2 Mins ORANGE - N.C. Use only NO or NC
250VDC / 120VAC @ 0.5A	YELLOW - Cycle Switch Out GREEN - GND

Intertek 5026847 UK CA

II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
Ex ib mb IIC T4 Gb
Class I Zone 1 AEx ib mb IIC T4 Gb
Class I Div 1 Groups A B C D T4

ETL26CA106404001X
ETL26ATEX0697X
ITS26UKEX0910X
IECEX ETL 26.0021X

CONFORMS TO UL STDS
60079-0, 60079-11, 60079-18, 61010-1
CERTIFIED TO CSA STDS
C22.2 #60079-0, #60079-11, #60079-18, #61010-1-12

MODEL: PROFLO Jr.2 $U_m = 300VDC / 120VAC$
 $-40^{\circ}C \leq T_{amb} \leq +80^{\circ}C$ IP66

■ TROUBLESHOOTING

Symptom: Compressor shuts down or enters alarm state	
Cause	Action
Incorrect wiring Issues with the wiring to the control panel or other electrical components can prevent a reset or restart.	Inspect the wiring: Check all wiring connections for security and proper configuration according to the PROFLO® JR2 manual. Ensure the ground wire is properly secured.
Low lubricant flow If the lubricator pump deteriorates or the system develops a leak, the flow of lubricant to the divider block will slow down.	Inspect the system: <ol style="list-style-type: none"> 1. Check the lubricator pump for proper function and adjust its output if necessary. 2. Look for any visible leaks in the lubricant lines or connections. 3. Consult the lubricator pump manufacturer for recommended minimum/maximum output capacity.
Divider block failure A failed or bypassed piston in the divider block can disrupt the system's cycle, causing the PROFLO® JR2 to trigger a shutdown.	Purge the system: Use a hand purge gun to manually pump oil through the divider block assembly and check for a complete and proper cycle. The divider block may need to be replaced if manual purging does not restore normal operation.
Low battery The PROFLO® JR2 contains an internal battery, and a voltage drop can trigger a shutdown, preventing a restart until it is replaced.	Replace the battery: <ol style="list-style-type: none"> 1. Power down the unit completely and confirm the area is non-hazardous. 2. Refer to Battery Replacement Instructions section of this manual.
Symptom: LED cycle indicator is not working	
Cause	Action
No lubricant flow The LED is designed to flash with each complete cycle of the divider block. If there is no flow, there will be no flash.	Check the lubrication system: See the actions for "Low lubricant flow" and "Divider block failure" above to diagnose and fix the underlying issue.
PROFLO® JR2 unit is not properly installed The device may not be correctly aligned with the magnet housing on the divider block.	Check the installation: <ol style="list-style-type: none"> 1. Power down the system. 2. If applicable, ensure the O-ring is properly seated on the magnet housing. 3. Verify the PROFLO® JR2 is pushed all the way onto the magnet housing and is not loose.
Faulty PROFLO® JR2 unit The internal electronics or hall effect sensor may be damaged.	Replace the unit: The PROFLO® JR2 is a sealed electronic device and is not serviceable in the field. If all other troubleshooting fails, the unit will need to be replaced.

■ TROUBLESHOOTING (Continued)

Symptom: LED cycle indicator continuous rapid flash > 2minutes + alarm state	
Cause	Action
Incorrect installation onto Magnet Assy. If the PROFLO® JR2 is not fully installed onto a magnet assembly, the sensed movement of the divider block piston may be insufficient for the device to learn its stroke.	Reinstall & tighten set screws: Loosen the set screws holding the PROFLO® JR2 to the magnet assembly by several turns, slide the device fully onto the magnet assembly, then re-tighten the set screws such that they are seated in the corresponding grooves of the magnet assembly.
Divider block failure A change in stroke of the divider block caused by a partially blocked or bypassed piston can cause the PROFLO® JR2 to re-enter LEARN mode. If the new stroke is outside the minimum stroke requirements, the device will not return to the NORMAL state.	Purge the system: Use a hand purge gun to manually pump oil through the divider block assembly and check for a complete and proper cycle. The divider block may need to be replaced if manual purging does not restore normal operation.
Faulty PROFLO® JR2 unit The internal electronics or hall effect sensor may be damaged.	Replace the unit: The PROFLO® JR2 is a sealed electronic device and is not serviceable in the field. If all other troubleshooting fails, the unit will need to be replaced.
Symptom: Compressor will not restart after shutdown	
Cause	Action
System not reset The PROFLO® JR2 will prevent a compressor restart after a shutdown until the alarm condition is cleared.	Address the alarm and reset: Diagnose and repair the root cause of the shutdown (e.g., low flow, low battery). Once the issue is fixed, the alarm will clear, and the compressor can be restarted.
Low battery As mentioned above, a dead battery will prevent the compressor from restarting.	Replace the battery: Follow the battery replacement procedure detailed in the "Compressor shuts down" section.

Important safety warnings

- **SKIN INJECTION HAZARD:** High-pressure fluid can pierce the skin and cause serious injury. Never attempt to stop or deflect leaks with your hands.
- **EXPLOSION HAZARD:** Never disconnect the PROFLO® JR2 while the circuit is live in a hazardous location.
- **Always relieve pressure** in the lubrication system before performing any maintenance.
- **Power down the system** before connecting or disconnecting the PROFLO® JR2 wiring.



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
United States

Instruction Manual
proflo® Jr. 2
650150000096202 Rev. B
August 2026

■ **WARRANTY**

In the event that defects appear in the Goods under proper use, CPI will repair or replace, at CPI's option and cost (excluding removal and/or reinstallation costs if so necessary) within the warranty period set forth: Unless otherwise expressly agreed, whichever period expires earlier: (i) twelve (12) months from first operation of any such Goods; or (ii) eighteen (18) months from CPI's notification of Goods readiness.

CPI's warranty shall exclude liability for defects arising from: (i) installation, commissioning and/or operation, not in accordance with manual or good industry practice; (ii) use of unapproved spares, unauthorized modification or alteration of the Goods; (iii) normal wear and tear; (iv) the failure of Buyer and/or the end-user to provide adequate storage; or (v) use of the equipment otherwise than in accordance with the agreed operational parameters (including composition, pressure and temperature of the feed gas). No part shall be deemed defective by reason of its failure to resist fouling and the action of erosive or corrosive gases. Any warranty repair or replacement of Goods or re-performance of Services shall be warranted by CPI for the remainder of the original warranty period.

This Device is not field repairable. For replacement, visit www.CPIcompression.com or contact your local representative:

United States

4410 Greenbriar Drive
Stafford, Texas, 77477 USA
Tel: +1 281 207 4600
Fax: +1 281 207 4612

United Kingdom

Unit 5, Smitham Bridge Road
Hungerford, Berkshire, UK
RG17 0QP
Tel: +44 (0)1488 684 585
Fax: +44 (0)1488 684 001

Netherlands

Harregatplein 17
3214 VP Zuidland, Netherlands
Tel: +31 (0)1816 63149
Fax: +31 (0)1816 64117

France

95 Rue de Neuf-Mesnil Bâtiment A8
59570 Feignies, France
Tel: +33 (0)327 63 16 64
Fax: +33 (0)327 63 08 77

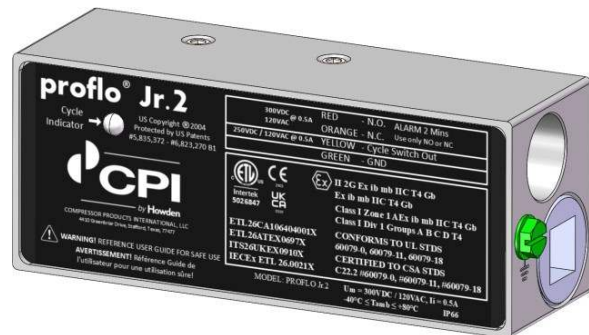
Canada

6308 Davies Rd NW
Edmonton, Alberta, Canada
T6E 4M9
Tel: +1 780 468 5145

BESCHREIBUNG

Das vollständig geschlossene elektronische Gerät PROFLO® JR2 ist für den zuverlässigen Abschaltschutz von Kompressor-Schmieranlagen bei fehlendem Durchfluss entwickelt. Es wird direkt auf einem Verteilerblock installiert und überwacht die Zykluszeiten der Anlage. Wenn der Schmierstofffluss nachlässt oder erlischt und somit die Zykluszeit unter den voreingestellten Alarmwert fällt, geht das PROFLO® JR2 in den Alarmzustand über und gibt den Ausgangsalarm zur Kompressorabschaltung frei.

Eine blinkende LED zeigt fortlaufend alle abgeschlossenen Zyklen am Verteilerblock an. Das Gerät läuft ausschließlich mit einer langlebigen, vor Ort austauschbaren Lithiumbatterie und benötigt keine externe Stromversorgung.



MERKMALE

- Neu entwickelte Magnetbaugruppe (kompatibel mit PROFLO® PF2 und PROFLO® Cycle Switch)
- Funktioniert mit CPI, Dropsa*, Lincoln* und Graco* Verteilerblöcken
- Der Alarmausgang ist zur Abschaltung nach 120 Sekunden voreingestellt
- Batterie-Schnellwechsel
- Für gefährliche Betriebsstandorte zertifiziert

ZERTIFIZIERUNGEN & BEWERTUNGEN

DAS PROFLO® JR2 ENTSPRICHT DEN FOLGENDEN NORMEN:

- UL 60079-0:2019 ED.7+R:19JUL2024, UL 60079-11:2013 ED.6+R:25JAN2023, UL 60079-18:2015 ED.4+R:09JUN2023, UL 61010-1:2012 ED.3+R:15NOV2024

DAS PROFLO® JR2 IST NACH DEN FOLGENDEN NORMEN ZERTIFIZIERT:

- CSA C22.2#60079-0:2019 ED.4, CSA C22.2#60079-11:2014 ED.2, CSA C22.2#60079-18:2016 ED.2+A1, CSA C22.2#61010-1-12:2012 ED.3+U1;U2;A1;U3;U4

DAS PROFLO® JR2 ERFÜLLT DIE FOLGENDEN NORMEN:

- EN IEC 60079-0:2018, EN 60079-11:2012, EN 60079-18:2015+A1
- IEC 60079-0:2017 ED.7.0, IEC 60079-11:2011 ED.6.0, IEC 60079-18:2018 ED.4.1

UMWELTBEDINGUNGEN (IEC 61010-1):

- Geeignet für den Innen- und Außeneinsatz
- Max. Höhe: >2000m (in der Regel begrenzt durch die Leistung der Stromversorgung)
- Betriebstemperatur: -40 °C bis +80 °C bei < 95 % relat. Luftfeuchte
- Geeignet für den Einsatz in Feuchträumen, IP66
- Verschmutzungsgrad: 4

PROFLO JR2 BEWERTUNGEN:

ETL:

CSA-Zertifikat Nr.: ETL26CA106404001X
Klasse I, Division 1, Gruppen A, B, C und D,
Temperaturcode T4
Klasse I, Zone 1, AEx ib mb IIC T4 Gb
Mit eigensicheren Stromkreisen
-40 °C < Ta < +80 °C, IP66, Typ 4X

ATEX/UKEX:

ATEX-Zertifikat Nr.: ETL26ATEX0697X
UKEX-Zertifikat Nr.: ITS26UKEX0910X
II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < Ta < +80 °C

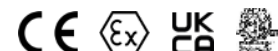
IECEX:

Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < Ta < +80 °C
IECEX ETL 26.0021X

*Dropsa® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Dropsa USA, Inc.

*Trabon® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Graco, Inc.

*Lincoln® ist ein eingetragenes Warenzeichen von SKF.



■ **WARNHINWEISE**

WENN DAS GERÄT AUF EINE NICHT VOM HERSTELLER ANGEGEBENE ART UND WEISE VERWENDET WIRD, KANN DER VOM GERÄT BEREITGESTELLTE SCHUTZ BEEINTRÄCHTIGT WERDEN.



BRAND- UND EXPLOSIONSGEFAHR

- Bei entzündlichen Flüssigkeiten oder Gasen im Arbeitsbereich bitte beachten: Brennbarer Rauch kann sich entzünden oder explodieren.
- Befolgen Sie die Protokolle, Verfahren, Vorschriften und Regelungen über den Brandschutz am Arbeitsplatz.



HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG

- Befolgen Sie die Protokolle, Verfahren, Vorschriften und Regelungen über die Hydraulikanlagen am Standort.
- Lassen Sie den Hydraulikdruck aus dem System ab, bevor Sie hydraulische Geräte oder Ausstattungen warten.
- Für alle Hydraulikanlagen sind Überdruck-Ablassvorrichtungen zu empfehlen.



ELEKTRISCHE ERDUNG

- Die Geräte und Anlagen müssen geerdet sein, um die Gefahr der statischen Funkenbildung zu verringern.
- Befolgen Sie die Protokolle, Verfahren, Vorschriften und Regelungen über die Erdung am Standort.



MECHANISCHE AUSRÜSTUNG

- Befolgen Sie die Protokolle, Verfahren, Vorschriften und Regelungen über die mechanischen Anlagen am Standort.
- Nah an der Betriebsstelle dieser Vorrichtung kommen typischerweise Geräte und Anlagen zum Einsatz, die sich drehen oder hin- und herbewegen. Berücksichtigen Sie die Gefahren am Standort und mögliche Verletzungen.
- Für alle Hydraulikanlagen sind Überdruck-Ablassvorrichtungen zu empfehlen.



PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG

- Tragen Sie eine geeignete Schutzausrüstung, um Verletzungen zu vermeiden.
- Befolgen Sie die am Standort geltenden Protokolle, Verfahren, Vorschriften und Regelungen über die Schutzausrüstung.

■ **BESONDERE EINSATZBEDINGUNGEN**

- Offene Kabelenden sind mit angemessenen, Ex-zertifizierten Kabeleinführungen, Kabelkanälen der Schutzklasse IP54 (oder höher) vor Beschädigungen zu schützen. Dieser Schutz richtet sich nach den Installationsbedingungen und muss für Umgebungstemperaturen von $-40\text{ °C} < T_a < +80\text{ °C}$ bemessen sein. Gemäß einem geeigneten Schutzkonzept für explosionsgefährdete Installationsbereiche müssen die offenen Kabelenden in geeigneten, zertifizierten Anschlussdosen enden. Sämtliche nicht verwendeten Leiter müssen in Anschlussklemmen enden. Die elektrischen Anschlüsse sind gemäß den Anweisungen des Herstellers und den nationalen Installationsvorschriften (EN 60079-14 und EN 60079-17) auszuführen.
- Der Installateur muss in den Stromkreisen einen 0,5-A-Überlastschutz vorsehen. Wenn eine Sicherung den Überlastschutz bildet, darf ihr Nennstrom nicht höher sein als 0,29 A. Die Überlast-Schutzvorrichtung muss für einen voraussichtlichen Kurzschlussstrom bemessen sein, der dem Strom im Versorgungskreis gleicht.

■ FUNKTIONSWEISE

Eine Verteilerblock-Baugruppe verteilt das Schmiermittel an verschiedene Bereiche einer großen Maschine (Kompressor). Das Proflo® JR2 ist auf einer Magnetbaugruppe montiert, die mit einem einzelnen Element der Verteilerblock-Baugruppe verbunden ist. Ein beweglicher Kolben innerhalb des Verteilerblock-Elements bewegt den Magneten innerhalb der Magnetbaugruppe. Die Geschwindigkeit der Bewegung ist ein Maß für die Menge an Schmiermittel, die für eine bestimmte Größe der Verteilerblock-Baugruppe abgegeben wird.

Das PROFLO® JR2 erfasst diese Magnetbewegung und misst mit einem Hall-Sensor die Zeit zwischen den Zyklen. Ein einzelnes Blinken der LED am Gerät signalisiert einen abgeschlossenen Zyklus des Verteilerblocksystems. Damit kann der Benutzer die Schmierraten überwachen.

Wenn die Zyklen nach Ablauf der voreingestellten zwei Minuten stoppen, geht das Gerät in den Alarmmodus über und aktiviert ein Relais, das den Benutzer auf eine Fehlfunktion der Schmierung hinweist. Das ermöglicht eine Abschaltung des Kompressors, um Schäden zu vermeiden. Das PROFLO® JR2 benötigt zum Betrieb keine externe Stromversorgung.

Außerdem verfügt das PROFLO® JR2 über eine separate Schalterschließung mit zwei gelben Leitungen. Sie kann als potenzialfreier Schaltkontakt dienen, mit dessen Hilfe eine externe Vorrichtung, etwa eine SPS oder ein digitaler Zähler, jeden Zyklus des Verteilerblocks erfasst.

■ BETRIEBSANWEISUNGEN

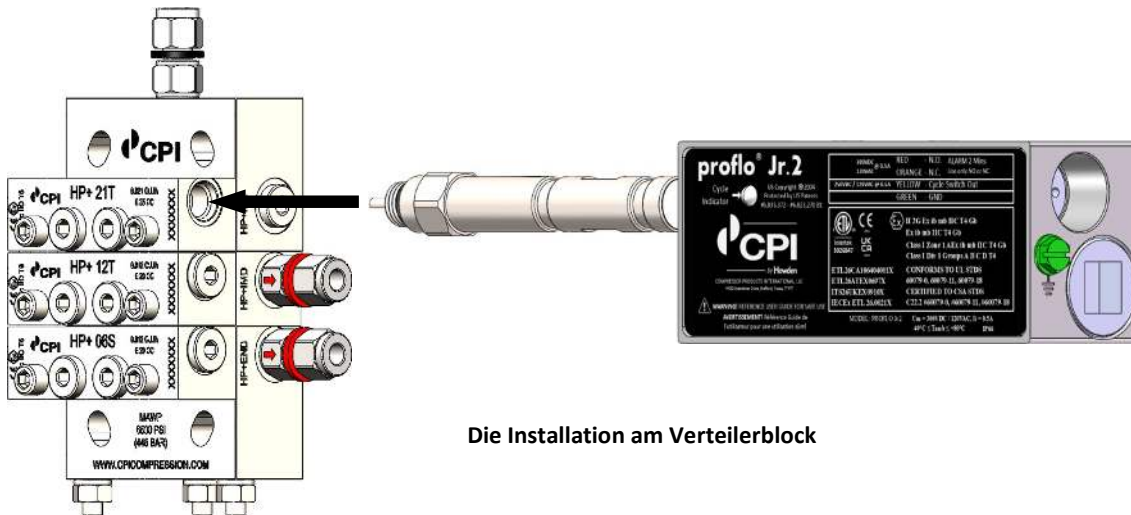
Nach der Installation an einer Magnetbaugruppe geht das PFJR2 in den **LEARN**-Modus über. Ein schnelles, kontinuierliches Blinken der LED zeigt diesen Modus an. Im **LEARN**-Modus überwacht das PROFLO® JR2 den Hub (Takt) des Verteilerblocks bzw. der Magnetbaugruppe während mehrerer Zyklen. Sofern das Gerät keine weitere Magnetbewegung registriert, dauert dieser Vorgang bis zu zwei Minuten. Im **LEARN**-Modus befinden sich die Alarmausgänge noch im Alarmzustand.

Nach dem Erlernen des Hubs (Taktes) gehen die Alarmausgänge in den **NORMAL-Zustand** über. Die LED hört auf, schnell zu blinken, und blinkt fortan einmal pro Hub des Verteilerblock-Elements.

Falls das Gerät nach zwei Minuten keinen Hub erfasst, geht es in den **ALARM-Zustand** über. Dann ändert sich der normalerweise offene oder geschlossene Zustand der Kontakte. Sobald das Gerät einen weiteren Hub erkennt, kehrt es in den **NORMAL**-Zustand zurück und die Kontakte nehmen wieder ihren normalen Betriebszustand ein.

Falls im Betrieb eine erhebliche Abweichung vom gelernten Hub auftritt, wechselt das Gerät erneut in **den LEARN**-Modus, aber die Kontakte bleiben im **NORMAL**-Zustand. Wenn der neue Hub die Mindestanforderungen nicht erfüllt (z. B. bei übergangenen oder blockiertem Verteilerblock-Kolben), geht das PROFLO® JR2 in den **ALARM**-Zustand über. Es verlässt nur dann **den LEARN**-Modus und kehrt in den **NORMAL**-Zustand zurück, wenn es einen gültigen Hub erkennt.

INSTALLATION DES PROFLO® JR2 AN DER VERTEILERBLOCK-BAUGRUPPE



Die Installation am Verteilerblock

- Endstopfen entfernen:** Entfernen Sie den Endstopfen von genau dem Verteilerblock-Element, an dem Sie das PROFLO® JR2 installieren möchten.
Hinweis: Montieren Sie das PROFLO® JR2 möglichst am größten Element der Verteilerblock-Baugruppe.
- Magnetgehäuse abnehmen:** Lösen Sie die beiden Inbusschrauben an der Oberseite des PROFLO® JR2-Gehäuses und entfernen Sie das Magnetgehäuse.
- Magnetgehäuse montieren:** Vergewissern Sie sich gegebenenfalls, dass der O-Ring korrekt am Magnetgehäuse sitzt. Schrauben Sie das Magnetgehäuse in das Ende des ausgewählten Elements ein und ziehen Sie es auf ein Drehmoment von maximal 15 ft-lbs (20 N·m) fest.
- PROFLO® JR2 befestigen:** Schieben Sie das PROFLO® JR2 vollständig auf das Magnetgehäuse und befestigen Sie es durch Festziehen der beiden Inbusschrauben auf 15 in-lbs (1,69 N·m).
- Funktionsprüfung:** Prüfen Sie nach der Installation die sachgerechte Funktion: Vergewissern Sie sich an der schnell blinkenden LED, dass das Gerät in den Lernmodus übergegangen ist.
- Das Verteilerblock-System reinigen (durchspülen):** Entfernen Sie nach der Installation oder nach Wartungsarbeiten an der Schmieranlage alle Luft mit einer Spülpistole aus dem Verteilerblock-System, bevor Sie den Kompressor neu starten.

■ LEITFADEN ZU DEN KABELANSCHLÜSSEN

Halten Sie sich für einen sicheren und optimalen Betrieb Ihres PROFLO® JR2 bitte an die nachfolgenden Richtlinien über die Kabelanschlüsse. Andernfalls kann das Gerät beschädigt werden und die Garantie erlöschen. Bitte lesen und befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig. Treffen Sie die notwendigen Vorkehrungen und vermeiden Sie es, zwei Drähte miteinander zu verbinden.

Bevor Sie beginnen

- Schalten Sie die Stromversorgung gänzlich ab. Vergewissern Sie sich vor Beginn der Verkabelung, dass die Hauptstromversorgung des Bedienfelds abgeschaltet ist.
- Verfahren Sie bitte vorsichtig. Trennen oder schließen Sie keine Kabel an, solange der Stromkreis unter Spannung steht. Das gilt insbesondere in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Schweißen Sie niemals bei angeschlossenen Kabeln. Schweißarbeiten am Kompressor-Träger oder -Rahmen mit jeglichen am PROFLO® JR2 angeschlossenen Kabeln zerstören den internen Alarmkreis.

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen bei der Verkabelung

- Isolieren Sie alle nicht verwendeten Kabel. So verhindern Sie, dass Kabel miteinander, mit dem Gerät oder mit anderen Gegenständen in Berührung kommen.
- Kombinieren Sie keine normalerweise offenen mit normalerweise geschlossenen Kontakten. Verwenden Sie **entweder** den normalerweise offenen (roten) **oder** den normalerweise geschlossenen (orangefarbenen) Alarmausgang, jedoch **niemals beide gleichzeitig**.

Richtlinien zur Erdung

- Erden Sie das grüne Kabel sicher. Sie müssen das einzelne grüne Kabel fest an eine zuverlässige Erdung am Kompressorrahmen oder am Bedienfeld anschließen.

Professionelle Hilfe

- Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie die Kabel richtig anschließen, sollten Sie unbedingt eine qualifizierte Fachkraft um Hilfe bitten. Eine unsachgemäße Verkabelung kann zu Fehlfunktionen oder Schäden am Gerät führen.

Sollten Sie weitere Fragen oder Bedenken haben, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst. Die Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Bedienungsanleitung.

■ VERKABELUNGSANLEITUNG

TABELLE 1: ANSCHLUSSVERKABELUNG		
FARBE	VERBINDUNG	GRENZWERTE FÜR GEFÄHRLICHE STANDORTE
Rote Kabel	Alarmausgang, normalerweise offen (N/O)	300 VDC, 120 VAC (500 mA MAX.)
Orangefarbene Kabel	Alarmausgang, normalerweise geschlossen (N/C)	300 VDC, 120 VAC (500 mA MAX.)
Gelbe Kabel	Schalterschließung	250 VDC, 120 VAC (500 mA MAX.)
Grün	Masse	Nicht zutreffend

VORSICHT: Die normalerweise offenen und geschlossenen Ausgänge (N/O und N/C) sind nicht galvanisch voneinander getrennt. Verwenden Sie somit nur Alarmausgänge einer Art, aber nicht beide gleichzeitig. Isolieren Sie alle nicht verwendeten Kabel so, dass sie sich weder gegenseitig berühren noch andere Objekte berühren.

ROTE KABEL: Normalerweise offen, 300 V DC, 120 V AC, max. 500 mA

- Bei ausgelöstem Abschaltalarm schließt dieser normalerweise offene Kontakt den internen Stromkreis.
- Verbinden Sie ein ROTES Kabel mit dem Stromkreis des Bedienfelds und das andere ROTE Kabel mit der Masse (Erdung). Sie können das Erdungskabel direkt an einer beliebigen, mit der allgemeinen Erdung verbundenen Metalloberfläche anbringen (Anschlusskasten, Rohrverschraubung, Kompressorrahmen) – oder an einem zweiten, direkt mit dem Bedienfeld-Stromkreis verbundenen Kabel.

ODER

ORANGEFARBENE KABEL: Normalerweise geschlossen, 300 V DC, 120 V AC, max. 500 mA

- Bei ausgelöstem Abschaltalarm öffnet dieser normalerweise geschlossene Kontakt den internen Stromkreis.
- Verbinden Sie ein ORANGENES Kabel mit dem Stromkreis des Bedienfelds und das andere ORANGENE Kabel mit der Masse (Erdung). Sie können das Erdungskabel direkt an einer beliebigen, mit der allgemeinen Erdung verbundenen Metalloberfläche anbringen (Anschlusskasten, Rohrverschraubung, Kompressorrahmen) – oder an einem zweiten, direkt mit dem Bedienfeld-Stromkreis verbundenen Kabel.

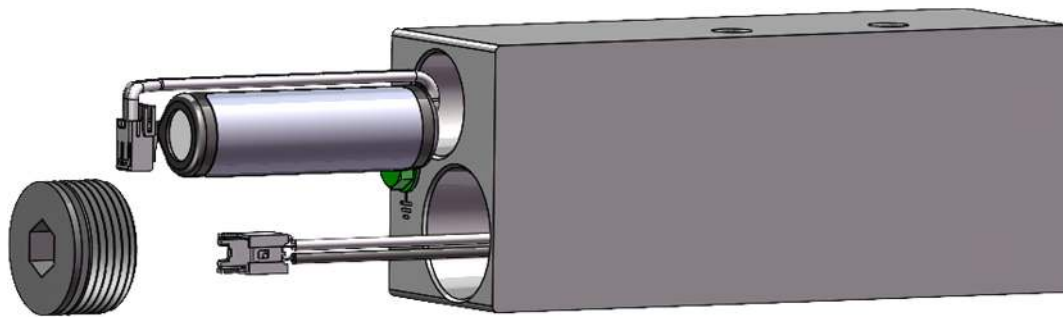
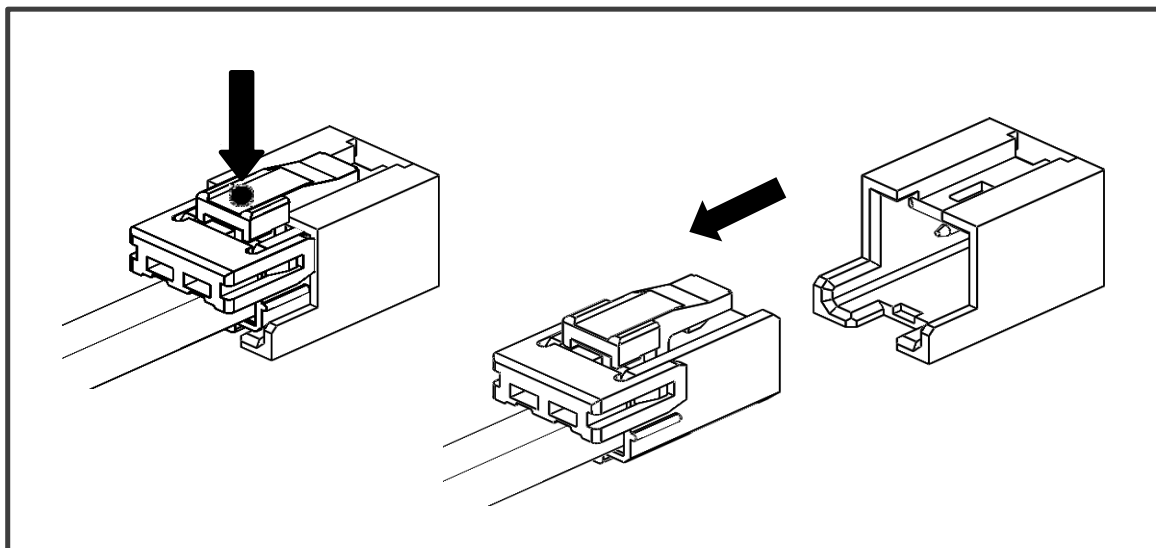
GELBE KABEL: Schalterschließung

- Die zwei (2) gelben Drähte dienen als potenzialfreie Schalter, damit eine SPS, ein SCADA-System, ein digitaler Zähler oder ein digitales Bedienfeld jeden Verteilerblock-Zyklus erfassen kann.

GRÜNES KABEL: Masse

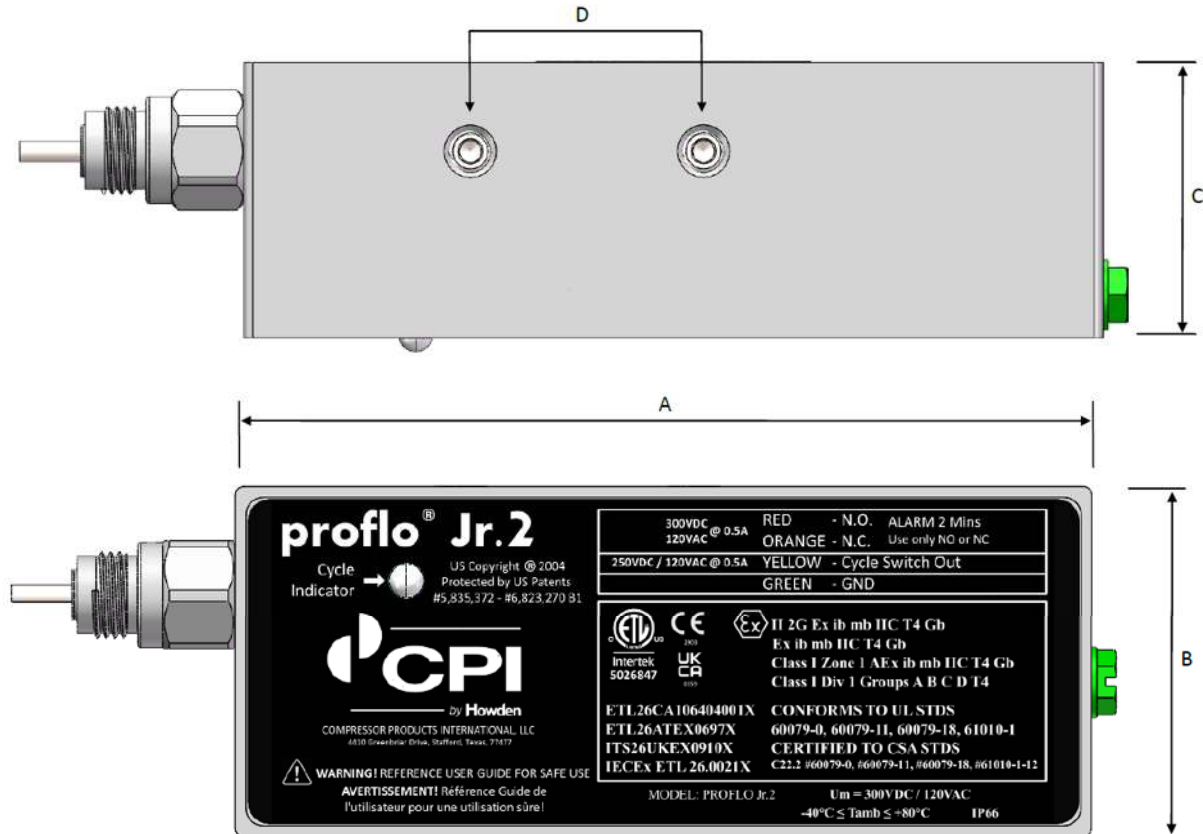
■ Anleitung zum Batteriewechsel

1. **Batteriefach öffnen:** Entfernen Sie den Batterie-Gewindestopfen von der Gehäuseseite.
2. **Kabel abtrennen:** Ziehen Sie den Batterieanschluss und die alte Batterie vorsichtig heraus. Drücken Sie die Lasche am Batterieanschluss nach unten und ziehen Sie die beiden Anschlusshälften auseinander, wie unten abgebildet.
3. **Neue Batterie anschließen:** Drücken Sie die beiden Anschlusshälften zusammen.
4. **Batterie einlegen:** Richten Sie die Batterie und den Anschluss aus, wie UNTEN abgebildet: So vermeiden Sie das Zusammenbündeln der Kabel hinter der Batterie. Setzen Sie dann zuerst die Batterie und danach ihren Anschluss wieder ein.
5. **Batteriefach schließen:** Setzen Sie den Batterie-Gewindestopfen wieder auf und ziehen Sie ihn fest.



Hinweis: Verwenden Sie nur CPI-Batterien Teilenummer 650140000095964

PRODUKTDIMENSION



Maß	Zoll (in)	Millimeter (mm)
A	4,93	125,2
B	2,00	50,8
C	1,57	39,9
D	1/4-28 UNF	-



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
Vereinigte Staaten von Amerika

Bedienungsanleitung

proflo® Jr. 2

650150000096202 Rev. B
August 2026

PRODUKTETIKETT

proflo® Jr. 2

Cycle Indicator → ●

US Copyright © 2004
Protected by US Patents
#5,835,372 - #6,823,270 B1

CPI
by **Howden**

COMPRESSOR PRODUCTS INTERNATIONAL, LLC
4410 Greenbriar Drive, Stafford, Texas, 77477

WARNING! REFERENCE USER GUIDE FOR SAFE USE
AVERTISSEMENT! Référence Guide de l'utilisateur pour une utilisation sûre!

300VDC 120VAC @ 0.5A	RED - N.O. ALARM 2 Mins ORANGE - N.C. Use only NO or NC
250VDC / 120VAC @ 0.5A	YELLOW - Cycle Switch Out GREEN - GND

   II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
Ex ib mb IIC T4 Gb
Class I Zone 1 AEx ib mb IIC T4 Gb
Class I Div 1 Groups A B C D T4

ETL26CA106404001X
ETL26ATEX0697X
ITS26UKEX0910X
IECEX ETL 26.0021X

CONFORMS TO UL STDs
60079-0, 60079-11, 60079-18, 61010-1
CERTIFIED TO CSA STDs
C22.2 #60079-0, #60079-11, #60079-18, #61010-1-12

MODEL: PROFLO Jr.2 $U_m = 300VDC / 120VAC$
 $-40^{\circ}C \leq T_{amb} \leq +80^{\circ}C$ IP66

■ FEHLERBEHEBUNG

Fehlersymptom: Der Kompressor schaltet sich ab oder geht in den Alarmzustand über	
Ursache	Maßnahme
Falsche Verkabelung Probleme mit der Verkabelung des Bedienfelds oder anderer elektrischer Komponenten verhindern eventuell das Zurücksetzen oder einen Neustart.	Inspizieren Sie die Verkabelung: Prüfen Sie alle Kabelverbindungen auf sicheren Sitz und korrekte Konfiguration gemäß der PROFLO® JR2-Bedienungsanleitung. Vergewissern Sie sich, dass das Erdungskabel sachgerecht und sicher befestigt ist.
Geringer Schmierstofffluss Falls die Schmierstoffpumpe nachlässt oder ausfällt oder die Schmieranlage undicht ist, verlangsamt sich der Schmiermittelfluss zum Verteilerblock.	Inspizieren Sie die Schmieranlage: 1. Prüfen Sie die Schmierpumpe auf ihre sachgerechte Funktion und stellen Sie gegebenenfalls die Pumpmenge ein. 2. Prüfen Sie die Schmierstoffleitungen und -anschlüsse auf sichtbare Undichtigkeiten. 3. Erkundigen Sie sich beim Hersteller der Schmiermittelpumpe nach der empfohlenen minimalen und maximalen Pumpleistung.
Ausfall des Verteilerblocks Ein defekter oder übergangener Verteilerblock-Kolben kann den Betriebszyklus stören und das PROFLO® JR2 könnte eine Abschaltung auslösen.	Reinigen Sie das Verteilerblock-System (spülen Sie es durch): Pumpen Sie Öl mit einer Handspülpistole manuell durch die Verteilerblock-Baugruppe und prüfen Sie, ob ein vollständiger und korrekter Zyklus abläuft. Falls nach dem manuellen Durchspülen kein Normalbetrieb möglich ist, müssen Sie den Verteilerblock möglicherweise austauschen.
Schwache Batterie Ein Spannungsabfall an der internen Batterie des PROFLO® JR2 kann eine Abschaltung auslösen; dann ist der Neustart erst nach Austausch der Batterie möglich.	Tauschen Sie die Batterie aus: 1. Schalten Sie das Gerät vollständig aus und vergewissern Sie sich, dass seine Umgebung gefahrlos ist. 2. Lesen Sie dazu die „Anleitung zum Batteriewechsel“ in dieser Bedienungsanleitung.
Fehlersymptom: Die LED-Zyklusanzeige funktioniert nicht	
Ursache	Maßnahme
Kein Schmiermittelfluss Die LED ist so ausgelegt, dass sie nach jedem abgeschlossenen Zyklus des Verteilerblocks blinkt. Somit blinkt die LED ohne Durchfluss nicht.	Prüfen Sie die Schmieranlage: Beachten Sie zur Diagnose und Behebung dieses Problems die obigen Maßnahmen bei geringem Schmierstofffluss und Ausfall des Verteilerblocks.
Das PROFLO® JR2 ist nicht fachgerecht installiert. Möglicherweise ist das Gerät nicht korrekt am Magnetgehäuse des Verteilerblocks ausgerichtet.	Prüfen Sie die Installation: 1. Schalten Sie das PROFLO® JR2 aus. 2. Vergewissern Sie sich gegebenenfalls, dass der O-Ring korrekt auf dem Magnetgehäuse sitzt. 3. Prüfen Sie, ob das PROFLO® JR2 vollständig und ohne Spiel auf das Magnetgehäuse aufgeschoben ist.
Fehler am PROFLO® JR2 Möglicherweise ist die interne Elektronik oder der Hall-Sensor beschädigt.	Tauschen Sie das Gerät aus: Das PROFLO® JR2 ist ein versiegeltes elektronisches Gerät und kann vor Ort nicht gewartet werden. Falls alle anderen Fehlerbehebungsmaßnahmen erfolglos bleiben, müssen Sie das Gerät austauschen.

■ FEHLERBEHEBUNG (Fortsetzung)

Fehlersymptom: Die LED-Zyklusanzeige blinkt kontinuierlich schnell > zwei Minuten + Alarmzustand	
Ursache	Maßnahme
Falsche Montage an der Magnetbaugruppe. Falls das PROFLO® JR2 nicht vollständig auf der Magnetbaugruppe montiert ist, reicht die erfasste Bewegung des Verteilerblock-Kolbens möglicherweise nicht aus, damit das Gerät den Kolbenhub lernt.	Setzen Sie die Stellschrauben wieder ein und ziehen Sie sie fest: Lockern Sie die Stellschrauben, die das PROFLO® JR2 an der Magnetbaugruppe befestigen, um einige Umdrehungen, schieben Sie das Gerät vollständig auf die Magnetbaugruppe und ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder so fest an, dass sie in ihren Nuten dieser Baugruppe sitzen.
Ausfall des Verteilerblocks Falls ein teilweise blockierter oder übergangener Verteilerblock-Kolben den Hub verändert, geht das PROFLO® JR2 eventuell wieder in den LEARN-Modus über. Wenn der neue Hub die Mindestanforderungen nicht erfüllt, kehrt das Gerät nicht in den NORMAL-Zustand zurück.	Reinigen Sie das Verteilerblock-System (spülen Sie es durch): Pumpen Sie Öl mit einer Handspülpistole manuell durch die Verteilerblock-Baugruppe und prüfen Sie, ob ein vollständiger und korrekter Zyklus abläuft. Falls nach dem manuellen Durchspülen kein Normalbetrieb möglich ist, müssen Sie den Verteilerblock möglicherweise austauschen.
Fehler am PROFLO® JR2 Möglicherweise ist die interne Elektronik oder der Hall-Sensor beschädigt.	Tauschen Sie das Gerät aus: Das PROFLO® JR2 ist ein versiegeltes elektronisches Gerät und kann vor Ort nicht gewartet werden. Falls alle anderen Fehlerbehebungsmaßnahmen erfolglos bleiben, müssen Sie das Gerät austauschen.
Fehlersymptom: Der Kompressor startet nach dem Abschalten nicht	
Ursache	Maßnahme
Das System ist nicht zurückgesetzt Nach einer Abschaltung verhindert das PROFLO® JR2 einen Neustart des Kompressors, bis der Alarmzustand behoben ist.	Beheben Sie den Alarm und setzen Sie ihn zurück: Ermitteln Sie die Abschaltursache und beheben Sie sie (z. B. geringer Durchfluss oder schwache Batterie). Sobald das Problem behoben ist, setzt sich der Alarm zurück und der Kompressor kann neu starten.
Schwache Batterie Wie bereits erwähnt, schaltet sich der Kompressor bei entladener Batterie nicht wieder ein.	Tauschen Sie die Batterie aus: Richten Sie sich beim Batteriewechsel nach dem Abschnitt „Der Kompressor schaltet sich ab“.

Wichtige Sicherheitshinweise

- **GEFAHR DES EINDRINGENS IN DIE HAUT:** Unter hohem Druck stehende Flüssigkeit kann die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen. Versuchen Sie niemals, Undichtigkeiten mit den Händen aufzuhalten oder umzuleiten.
- **EXPLOSIONSGEFAHR:** Trennen Sie das PROFLO® JR2 niemals von der Stromversorgung, solange sein Stromkreis in einem explosionsgefährdeten Bereich unter Spannung steht.
- **Lassen Sie stets den Druck** aus der Schmieranlage ab, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
- **Schalten Sie das PROFLO® JR2 aus** , bevor Sie Kabel anschließen oder abtrennen.

■ GARANTIE

Falls bei sachgerechtem Gebrauch Mängel an den Waren auftreten, repariert oder ersetzt CPI das schadhafte Element nach eigenem Ermessen und auf eigene Kosten (ausgenommen die Kosten von Ausbau und/oder erneutem Einbau, falls erforderlich) innerhalb der folgenden Garantiezeit: Falls nichts anderes ausdrücklich vereinbart wurde, findet der Zeitraum Anwendung, der zuerst abläuft: (i) zwölf (12) Monate ab der ersten Inbetriebnahme der Waren oder (ii) achtzehn (18) Monate ab der Benachrichtigung von CPI über die Betriebsbereitschaft der Waren.

Die Garantie von CPI schließt die Haftung für Defekte aus, die aus folgenden Gründen entstanden sind: (i) Installation, Inbetriebnahme und/oder Betrieb, die nicht dem Betriebshandbuch oder der guten Industriepraxis entsprechen, (ii) Verwendung von nicht genehmigten Ersatzteilen, nicht genehmigten Änderungen oder Modifikationen der Güter, (iii) normale Abnutzung, (iv) nicht angemessene Lagerung durch den Käufer und/oder Endbenutzer oder (v) Nutzung des Geräts in einer Weise, die nicht den vereinbarten Betriebsparametern entspricht (einschließlich Zusammensetzung, Druck und Temperatur der Gaszufuhr). Kein Teil gilt als defekt, wenn es einer Verschmutzung oder der Einwirkung von erosiven oder korrosiven Gasen nicht standhalten kann. Jede Garantiereparatur oder jeder Ersatz von Waren oder die erneute Erbringung von Dienstleistungen wird von CPI für den Rest der ursprünglichen Garantiezeit garantiert.

Dieses Gerät kann nicht vor Ort repariert werden. Wenn Sie ein Austauschgerät benötigen, wenden Sie sich bitte an www.CPIcompression.com oder an Ihren örtlichen Vertreter:

Vereinigte Staaten von Amerika

4410 Greenbriar Drive
Stafford, Texas, 77477 USA
Tel.: +1 281 207 4600
Fax: +1 281 207 4612

Vereinigtes Königreich

Unit 5, Smitham Bridge Road
Hungerford, Berkshire, UK
RG17 0QP
Tel.: +44 (0)1488 684 585
Fax: +44 (0)1488 684 001

Niederlande

Harregatplein 17
3214 VP Zuidland, Niederlande
Tel.: +31 (0)1816 63149
Fax: +31 (0)1816 64117

Frankreich

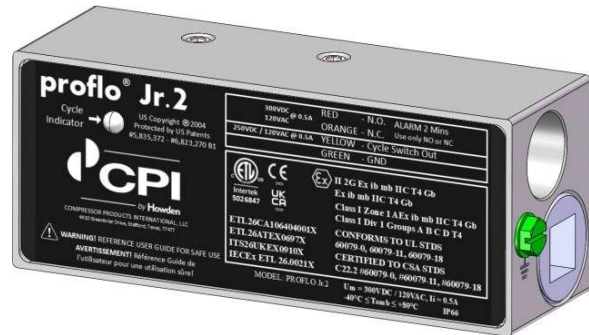
95 Rue de Neuf-Mesnil Bâtiment A8
59570 Feignies, France
Tel.: +33 (0)327 63 16 64
Fax: +33 (0)327 63 08 77

Kanada

6308 Davies Rd NW
Edmonton, Alberta, Kanada
T6E 4M9
Tel.: +1 780 468 5145

DESCRIPTION

Le PROFLO® JR2 est un dispositif électronique entièrement enfermé dans un boîtier conçu pour assurer une protection fiable contre les arrêts en cas d'absence de débit dans les systèmes de lubrification des compresseurs. Il se monte directement sur un bloc diviseur afin de surveiller les temps de cycle du système. Si le débit de lubrifiant ralentit ou s'arrête, entraînant une baisse de la durée du cycle en dessous du temps d'alarme prédéfini, le PROFLO® JR2 passe en état d'alarme et active la sortie d'alarme afin de provoquer l'arrêt du compresseur.



Une LED clignotante fournit une indication visuelle continue de chaque cycle achevé du bloc diviseur. L'appareil fonctionne exclusivement grâce à une batterie au lithium à longue durée de vie, remplaçable sur site, et ne nécessite aucune alimentation externe.

CARACTÉRISTIQUES

- Nouvelle conception de l'ensemble magnétique (compatible avec PROFLO® PF2 et PROFLO® Cycle Switch)
- Fonctionne avec les blocs diviseurs CPI, Dropsa*, Lincoln* et Graco*.
- Sortie d'alarme d'arrêt préréglée sur 120 secondes
- Remplacement rapide de la batterie
- Certifié pour les emplacements dangereux

CERTIFICATIONS & NOTATIONS

PROFLO® JR2 EST CONFORME AUX NORMES SUIVANTES :

- UL 60079-0:2019 ED.7+R:19JUL2024, UL 60079-11:2013 ED.6+R:25JAN2023, UL 60079-18:2015 ED.4+R:09JUN2023, UL 61010-1:2012 ED.3+R:15NOV2024

PROFLO® JR2 EST CERTIFIÉ CONFORMÉMENT AUX NORMES SUIVANTES :

- CSA C22.2#60079-0:2019 ED.4, CSA C22.2#60079-11:2014 ED.2, CSA C22.2#60079-18:2016 ED.2+A1, CSA C22.2#61010-1-12:2012 ED.3+U1;U2;A1;U3;U4

PROFLO® JR2 EST CONFORME AUX NORMES SUIVANTES :

- EN CEI 60079-0:2018, EN 60079-11:2012, EN 60079-18:2015+A1
- CEI 60079-0:2017 ED.7.0, CEI 60079-11:2011 ED.6.0, CEI 60079-18:2018 ED.4.1

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES (CEI 61010-1) :

- Convient pour une utilisation en intérieur et en extérieur
- Altitude max. : >2 000 m (typiquement limité par la puissance de l'alimentation)
- Plage de température de fonctionnement -40 °C à +80 °C, <95 % HR
- Adapté à une utilisation en milieu humide, IP66
- Degré de pollution : 4

NOTATIONS PROFLO® JR2 :

ETL :

Certificat SCA # : ETL26CA106404001X
Classe I, Division 1, Groupes A, B, C et D ; code temp. T4
Classe I, Zone 1, AEx ib mb IIC T4 Gb
Avec circuits à sécurité intrinsèque
-40 °C < TA < +80 °C, IP66, TYPE 4X

ATEX/UKEX :

Certificat ATEX # : ETL26ATEX0697X
Certificat UKEX # : ITS26UKEX0910X
II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < TA < +80 °C

IECEX :

Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < TA < +80 °C
IECEX ETL 26.0021X

* Dropsa® est une marque déposée de DropsA USA, Inc.

* Trabon® est une marque déposée de Graco, Inc.

* Lincoln® est une marque déposée de SKF.

■ AVERTISSEMENTS

SI L'ÉQUIPEMENT EST UTILISÉ D'UNE MANIÈRE NON SPÉCIFIÉE PAR LE FABRICANT, LA PROTECTION FOURNIE PAR L'ÉQUIPEMENT PEUT ÊTRE COMPROMISE.



RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

- Lorsque des liquides ou des gaz inflammables sont présents dans la zone de travail, il faut savoir que les fumées inflammables peuvent s'enflammer ou exploser.
- Veuillez respecter les protocoles, les procédures, les codes et les réglementations en matière de sécurité incendie sur le site.



ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Veuillez respecter les protocoles, procédures, codes et réglementations du site en matière d'hydraulique.
- Relâchez la pression hydraulique du système avant de procéder à la maintenance de l'équipement hydraulique.
- Il est recommandé d'installer des dispositifs de décharge de la pression hydraulique dans tous les systèmes hydrauliques.



MISE À LA TERRE ÉLECTRIQUE

- Cet équipement doit être mis à la terre pour réduire le risque d'étincelles d'électricité statique.
- Veuillez respecter les protocoles, procédures, codes et réglementations du site en matière de mise à la terre.



ÉQUIPEMENT MÉCANIQUE

- Veuillez respecter les protocoles, procédures, codes et réglementations de l'équipement mécanique du site du site.
- Ce produit est généralement utilisé à proximité d'équipements à mouvement alternatif ou rotatif. Soyez conscient des dangers du site et des risques de blessures.
- Il est recommandé d'installer des dispositifs de décharge de la pression hydraulique dans tous les systèmes hydrauliques.



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

- Portez un équipement de protection approprié pour aider à éviter les blessures.
- Veuillez respecter les protocoles, procédures, codes et réglementations du site en matière d'ÉPI.

■ CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

- Les câbles volants doivent être correctement protégés contre tout dommage à l'aide d'un dispositif de passage de câbles et d'une gaine certifiés Ex, offrant un indice de protection IP54 ou supérieur, selon les conditions d'installation, et adaptés à une plage de températures ambiantes comprise entre -40 °C et +80 °C. Les câbles volants doivent être raccordés à l'intérieur d'un boîtier de raccordement certifié adapté, conformément à un concept de protection adapté à la zone dangereuse dans laquelle l'équipement est installé. Tous les conducteurs non utilisés doivent être raccordés à des bornes. Les raccordements électriques doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant et aux réglementations nationales en matière d'installation (à savoir les normes EN 60079-14 et EN 60079-17).
- Une protection maximale contre les surcharges de 0,5 A doit être prévue sur les circuits par l'installateur. Lorsqu'un fusible est utilisé comme dispositif de protection contre les surcharges, sa valeur nominale ne doit pas dépasser 0,29 A. Le dispositif de protection contre les surcharges doit être dimensionné pour un courant de court-circuit potentiel correspondant à celui du circuit d'alimentation.

■ PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Un ensemble de bloc diviseur distribue le lubrifiant à différents endroits d'une grande machine (compresseur). Le PROFLO® JR2 est monté sur un aimant qui est accouplé à un élément individuel de l'ensemble du bloc diviseur. Un piston mobile à l'intérieur de l'élément du bloc diviseur déplace l'aimant à l'intérieur de l'ensemble magnétique. La vitesse de déplacement est une mesure de la quantité de lubrifiant délivrée pour une taille donnée de bloc diviseur.

Le PROFLO® JR2 détecte ce mouvement de l'aimant et mesure le temps entre deux cycles à l'aide d'un capteur à effet Hall. Un seul clignotement de la LED située sur l'appareil indique un cycle complet du système de bloc diviseur, ce qui permet à l'utilisateur de surveiller les débits de lubrification.

Si les cycles s'arrêtent pendant la durée prédéfinie de 2 minutes, le dispositif passe en mode alarme et un relais est activé pour alerter l'utilisateur d'un dysfonctionnement de la lubrification. Cela peut entraîner l'arrêt du compresseur afin d'éviter tout dommage. Le PROFLO® JR2 ne nécessite aucune alimentation externe pour fonctionner.

Le PROFLO® JR2 dispose également d'un contact de commutation séparé, muni de deux fils jaunes, qui peut être utilisé comme contact sec afin de permettre la détection de chaque cycle du bloc diviseur par un système externe, tel qu'un automate programmable ou un compteur numérique.

■ INSTRUCTIONS D'UTILISATION

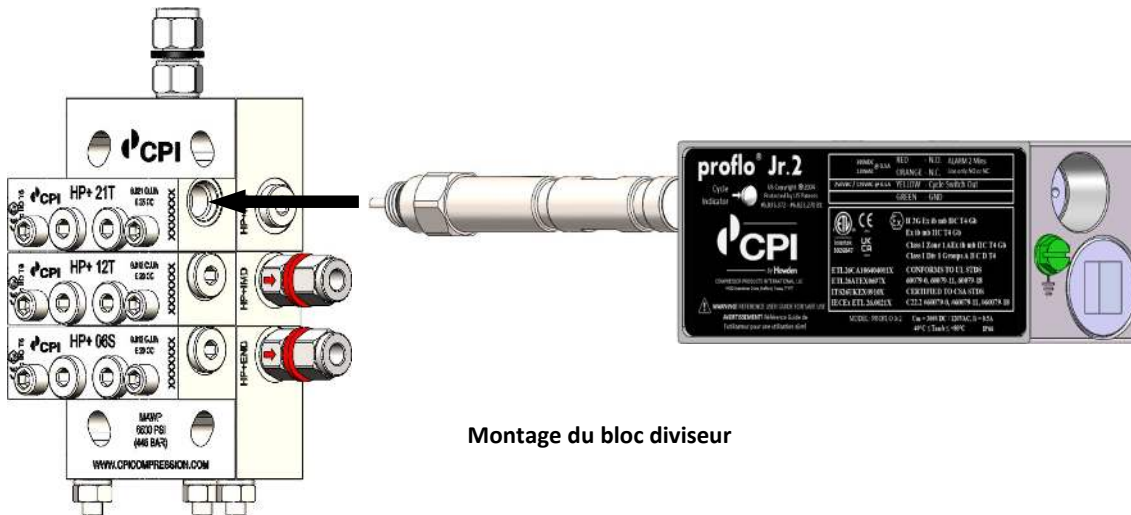
Une fois installé sur un ensemble magnétique, le PFJR2 passe en mode **LEARN** [apprentissage], comme l'indique le clignotement rapide et continu de la LED. En mode **LEARN**, le PFJR2 surveille la course de l'ensemble bloc diviseur/aimant pendant plusieurs cycles. Ce processus se poursuivra pendant 2 minutes au maximum si l'appareil ne détecte aucun autre mouvement de l'aimant. En mode **LEARN**, les sorties d'alarme restent en état d'alarme.

Une fois la course mémorisée, les sorties d'alarme passeront à l'état **NORMAL** ; la LED cessera de clignoter rapidement et continuera à clignoter une fois par course de l'élément du bloc diviseur.

Si l'appareil ne détecte pas de course après 2 minutes, il passe en état **ALARM** [alarme] ; les contacts normalement ouverts ou normalement fermés changent alors d'état. Dès qu'il détectera une nouvelle course, l'appareil revient à l'état **NORMAL** et les contacts reprennent leur état de fonctionnement normal.

Si un écart important par rapport à la course mémorisée se produit pendant le fonctionnement, l'appareil repassera en mode **LEARN**, bien que les contacts restent à l'état **NORMAL**. Si la nouvelle course ne respecte pas les exigences minimales en matière de course (comme dans le cas d'un contournement ou d'un blocage du piston du bloc diviseur), le dispositif passera à l'état **ALARM**. L'appareil doit détecter une course valide pour quitter le mode **LEARN** et revenir à l'état **NORMAL**.

■ INSTALLATION SUR L'ENSEMBLE DU BLOC DIVISEUR



Montage du bloc diviseur

1. **Retrait du bouchon d'extrémité** : retirez le bouchon d'extrémité de l'élément de bloc diviseur sur lequel le PROFLO® JR2 sera installé.
Conseil : dans la mesure du possible, choisissez l'élément le plus grand de l'ensemble du bloc diviseur.
2. **Dépose du boîtier de l'aimant** : desserrez les deux vis de réglage à tête Allen situées sur le dessus du boîtier du PROFLO® JR2, puis retirez le boîtier de l'aimant.
3. **Installation du boîtier de l'aimant** : le cas échéant, assurez-vous que le joint torique est correctement positionné sur le boîtier de l'aimant. Vissez le boîtier de l'aimant à l'extrémité de l'élément choisi et serrez-le à un couple maximal de 15 ft-lbs.
4. **Fixation du PROFLO® JR2** : faites glisser complètement le PROFLO® JR2 sur le boîtier de l'aimant et fixez-le en serrant les deux vis de réglage à tête Allen à un couple de 15 in-lbs.
5. **Vérification du fonctionnement** : une fois l'installation terminée, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement en vous assurant qu'il est bien passé en mode apprentissage, ce qui est indiqué par le clignotement rapide de la LED située sur l'appareil.
6. **Purge du système** : après l'installation ou toute opération d'entretien du système de lubrification, purgez complètement l'air du système de bloc diviseur à l'aide d'un pistolet de purge avant de redémarrer le compresseur.

■ **CONSIGNES DE TERMINAISON DES CÂBLES**

Pour garantir un fonctionnement sûr et optimal de votre PROFLO® JR2, veuillez respecter les consignes suivantes en matière de terminaison des câbles. Le non-respect de ces consignes peut endommager le dispositif et annuler la garantie. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions. Prenez les précautions nécessaires et évitez de mettre en contact deux fils.

Avant de commencer

- Coupez toute alimentation électrique. Assurez-vous que l'alimentation électrique principale du tableau de commande est coupée avant de commencer tout travail de câblage.
- Manipulez l'appareil avec précaution. Ne débranchez ni ne branchez aucun câble lorsque le circuit est sous tension, en particulier dans les zones à risque.
- Ne soudez jamais lorsque le câblage est connecté. Tout travail de soudure effectué sur le châssis ou le support du compresseur alors que le câblage du PROFLO® JR2 y est encore raccordé endommagera le circuit d'alarme interne.

Précautions générales relatives au câblage

- Isolez les fils qui ne sont pas utilisés. Tous les fils non raccordés doivent être isolés afin d'éviter tout contact entre eux, avec l'équipement ou avec tout autre élément.
- Ne mélangez pas les contacts « normalement ouverts » et « normalement fermés ». Utilisez **SOIT** la sortie d'alarme « normalement ouverte » (rouge), **SOIT** la sortie d'alarme « normalement fermée » (orange), mais **jamais les deux en même temps**.

Consignes relatives à la mise à la terre

- Reliez solidement le fil vert à la terre. Le fil vert unique doit être solidement relié à une prise de terre fiable sur le châssis du compresseur ou dans le tableau de commande.

Assistance professionnelle

- En cas de doute sur les procédures de terminaison des câbles, il est fortement recommandé de demander l'aide d'un professionnel qualifié. Un mauvais câblage peut entraîner un dysfonctionnement ou un endommagement du dispositif.

Si vous avez d'autres questions ou préoccupations, n'hésitez pas à contacter notre service clientèle pour obtenir de l'aide. Vous trouverez les coordonnées à la fin de ce manuel.

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

TABLEAU 1 : CÂBLAGE DU CONNECTEUR		
COULEUR	CONNEXION	LIMITES D'EMPLACEMENT DANGEREUX
Fils rouges	Sortie d'alarme normalement ouverte (N/O)	300 Vcc, 120 Vca (500 mA MAX.)
Fils orange	Sortie d'alarme normalement fermée (N/F)	300 Vcc, 120 Vca (500 mA MAX.)
Fils jaunes	Contact de commutation	250 Vcc, 120 Vca (500 mA MAX.)
Vert	Masse	S. O.

ATTENTION : LES SORTIES N/O ET N/F NE SONT PAS ISOLÉES ; UTILISEZ SOIT LES SORTIES D'ALARME NORMALEMENT OUVERTES, SOIT LES SORTIES D'ALARME NORMALEMENT FERMÉES, MAIS PAS LES DEUX À LA FOIS. Isolez tous les fils afin d'éviter tout contact entre eux ou avec d'autres objets lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

FILS ROUGES : normalement ouvert, 300 V CC, 120 V CA, 500 mA MAX

- Ce contact normalement ouvert fermera le circuit interne lors de l'activation de l'arrêt d'urgence ou de l'alarme.
- Raccordez l'un des fils ROUGES au circuit du tableau de commande et l'autre fil ROUGE à la masse. Le fil de terre peut être raccordé directement à n'importe quelle surface métallique reliée à la terre commune (par exemple, un boîtier de dérivation, un raccord de gaine, le châssis du compresseur) ou à un second fil relié directement au circuit du tableau de commande.

OU

FILS ORANGES : normalement fermé, 300 V CC, 120 V CA, 500 mA MAX

- Ce contact normalement fermé ouvrira le circuit interne lors de l'activation de l'arrêt d'urgence ou de l'alarme.
- Raccordez l'un des fils ORANGE au circuit du tableau de commande et l'autre fil ORANGE à la masse. Le fil de terre peut être raccordé directement à n'importe quelle surface métallique reliée à la terre commune (par exemple, un boîtier de dérivation, un raccord de gaine, le châssis du compresseur) ou à un second fil relié directement au circuit du tableau de commande.

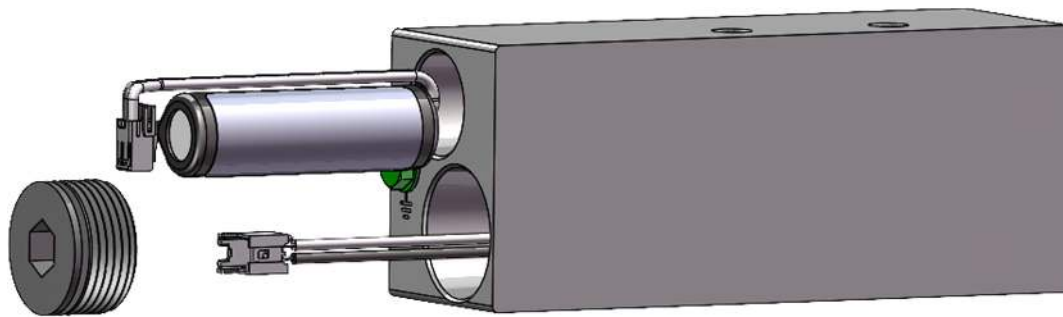
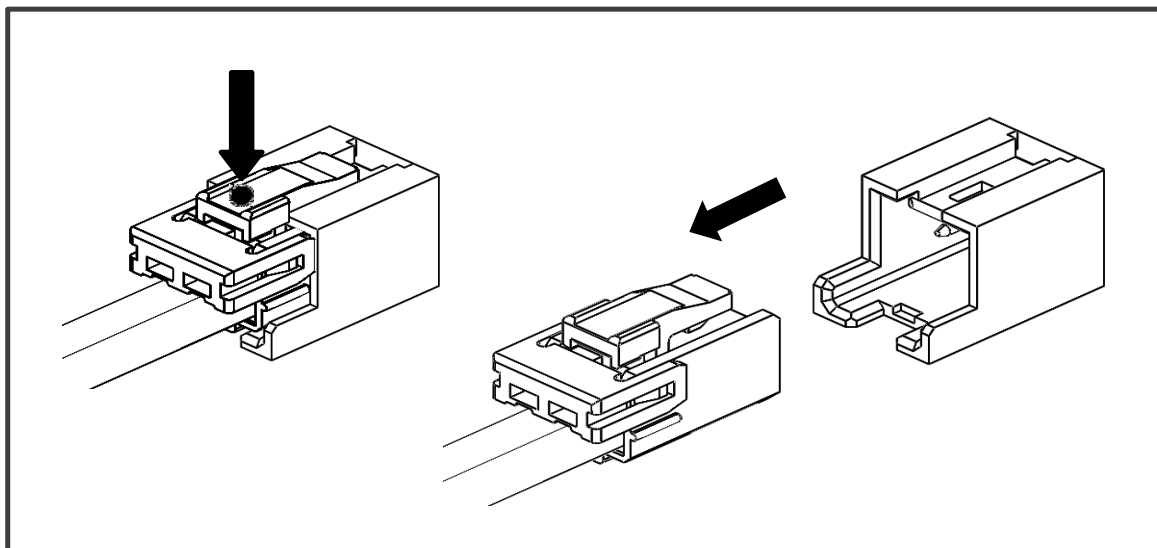
FILS JAUNES : Contact de commutation

- Les deux (2) fils jaunes servent de contact sec permettant à un automate programmable, à un système SCADA, à un compteur numérique ou à un tableau de commande numérique de détecter chaque cycle du bloc diviseur.

FIL VERT : Masse

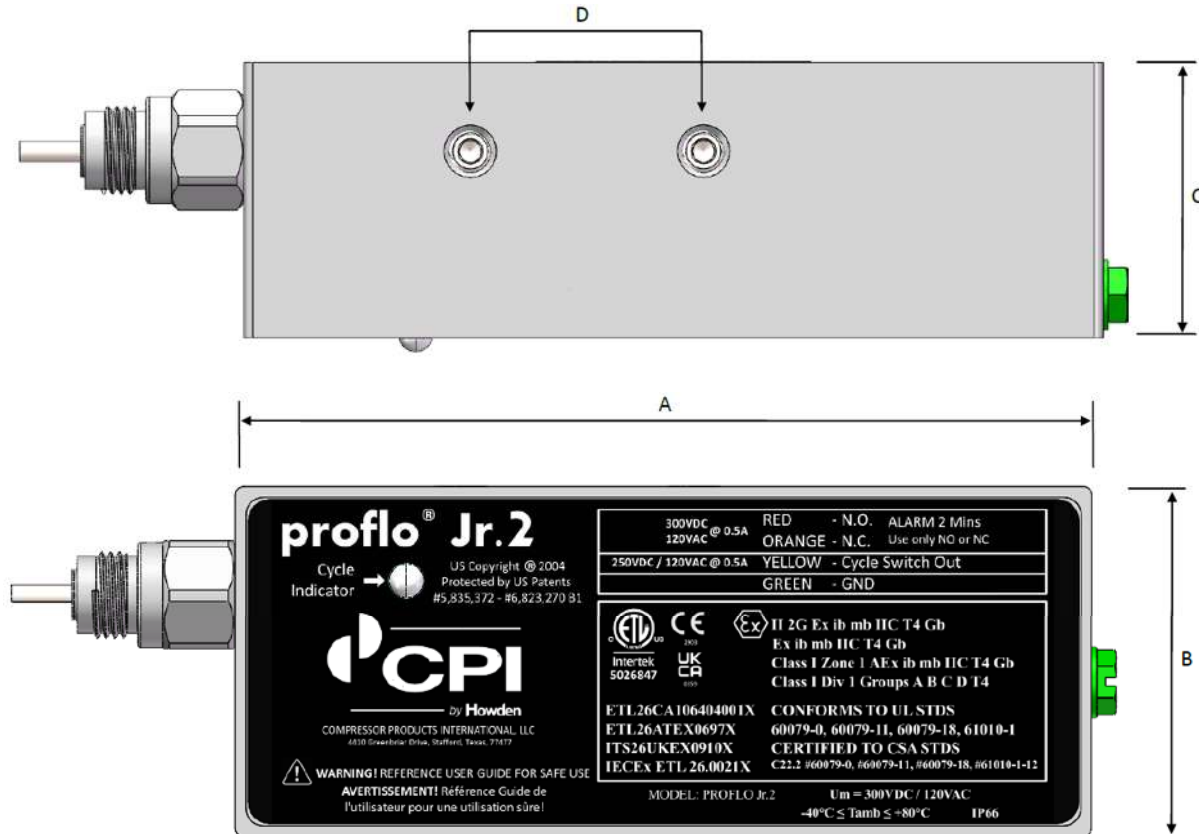
■ Instructions de remplacement de la batterie

1. **Ouvrez le compartiment de la batterie** : retirez le bouchon à vis de la batterie situé sur le côté du boîtier.
2. **Débranchez les fils** : retirez délicatement le connecteur de la batterie et l'ancienne batterie. Appuyez sur la languette du connecteur et séparez les deux parties du connecteur comme indiqué ci-dessous.
3. **Branchez la nouvelle batterie** : emboîtez les deux parties du connecteur.
4. **Installez la batterie** : orientez la batterie et le connecteur comme indiqué sur l'illustration CI-DESSOUS afin d'éviter que les fils de la batterie ne s'emmêlent derrière celle-ci, puis réinsérez la batterie, suivie du connecteur.
5. **Fermez le compartiment de la batterie** : remettez en place et serrez le bouchon à vis de la batterie.



Remarque : utilisez uniquement la batterie CPI n° 650140000095964

DIMENSIONS DU PRODUIT



Dimension	Pouces (in.)	Millimètres (mm)
A	4,93	125,2
B	2,00	50,8
C	1,57	39,9
D	1/4-28 UNF	-



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
États-Unis

Manuel d'instructions

proflo® Jr. 2

650150000096202 Rév. B
Août 2026

ÉTIQUETTE DU PRODUIT

proflo® Jr. 2

Cycle Indicator → ●

US Copyright © 2004
Protected by US Patents
#5,835,372 - #6,823,270 B1

CPI
by **Howden**

COMPRESSOR PRODUCTS INTERNATIONAL, LLC
4410 Greenbriar Drive, Stafford, Texas, 77477

WARNING! REFERENCE USER GUIDE FOR SAFE USE
AVERTISSEMENT! Référence Guide de l'utilisateur pour une utilisation sûre!

300VDC 120VAC @ 0.5A	RED - N.O. ALARM 2 Mins ORANGE - N.C. Use only NO or NC
250VDC / 120VAC @ 0.5A	YELLOW - Cycle Switch Out GREEN - GND

Intertek 5026847 UK CA

II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
Ex ib mb IIC T4 Gb
Class I Zone 1 AEx ib mb IIC T4 Gb
Class I Div 1 Groups A B C D T4

ETL26CA106404001X
ETL26ATEX0697X
ITS26UKEX0910X
IECEX ETL 26.0021X

CONFORMS TO UL STDS
60079-0, 60079-11, 60079-18, 61010-1
CERTIFIED TO CSA STDS
C22.2 #60079-0, #60079-11, #60079-18, #61010-1-12

MODEL: PROFLO Jr.2 $U_m = 300VDC / 120VAC$
 $-40^{\circ}C \leq T_{amb} \leq +80^{\circ}C$ IP66

■ DÉPANNAGE

Symptôme : Le compresseur s'arrête ou passe en état d'alarme	
Cause du problème	Action
Câblage incorrect Des problèmes au niveau du câblage du tableau de commande ou d'autres composants électriques peuvent empêcher la réinitialisation ou le redémarrage.	Inspectez le câblage : Vérifiez que tous les branchements électriques sont sécurisés et correctement configurés, conformément au manuel du PROFLO® JR2. Assurez-vous que le fil de terre est correctement fixé.
Faible débit de lubrifiant Si la pompe de lubrification tombe en panne ou si le système présente une fuite, le débit de lubrifiant vers le bloc diviseur diminuera.	Inspectez le système : <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le bon fonctionnement de la pompe de lubrification et réglez son débit si nécessaire. 2. Recherchez toute fuite visible au niveau des conduites ou des raccords de lubrifiant. 3. Consultez le fabricant de la pompe de lubrification pour connaître les débits minimum et maximum recommandés.
Défaillance du bloc diviseur Un piston défectueux ou contourné dans le bloc diviseur peut perturber le cycle du système, provoquant le déclenchement d'un arrêt du PROFLO® JR2.	Purgez le système : Utilisez un pistolet de purge manuel pour faire circuler manuellement l'huile dans l'ensemble du bloc diviseur et vérifiez que le cycle est complet et correct. Il peut s'avérer nécessaire de remplacer le bloc diviseur si la purge manuelle ne permet pas de rétablir un fonctionnement normal.
Batterie faible Le PROFLO® JR2 est équipé d'une batterie interne ; une chute de tension peut entraîner son arrêt, empêchant tout redémarrage tant que la batterie n'a pas été remplacée.	Remplacez la batterie : <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'appareil hors tension et assurez-vous que la zone ne présente aucun danger. 2. Reportez-vous à la section « Instructions de remplacement de la batterie » de ce manuel.
Symptôme : Le voyant LED de cycle ne fonctionne pas	
Cause du problème	Action
Absence de débit de lubrifiant La LED est conçue pour clignoter à chaque cycle complet du bloc diviseur. En l'absence de débit, il n'y aura pas de clignotement.	Vérifiez le système de lubrification : Suivez les actions décrites dans les sections « Faible débit de lubrifiant » et « Défaillance du bloc diviseur » décrites ci-dessus pour diagnostiquer et résoudre le problème sous-jacent.
L'unité PROFLO® JR2 n'est pas correctement installée Il se peut que l'appareil ne soit pas correctement aligné avec le boîtier de l'aimant situé sur le bloc diviseur.	Vérifiez l'installation : <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez le système hors tension. 2. Le cas échéant, assurez-vous que le joint torique est correctement positionné sur le boîtier de l'aimant. 3. Vérifiez que le PROFLO® JR2 est enfoncé à fond sur le boîtier de l'aimant et qu'il n'est pas desserré.
Unité PROFLO® JR2 défectueuse Les composants électroniques internes ou le capteur à effet Hall sont peut-être endommagés.	Remplacez l'appareil : Le PROFLO® JR2 est un appareil électronique scellé et ne peut être réparé sur site. Si toutes les autres mesures de dépannage échouent, l'appareil devra être remplacé.

■ DÉPANNAGE (suite)

Symptôme : Clignotement rapide et continu de la LED pendant plus de 2 minutes + état d'alarme	
Cause du problème	Action
Montage incorrect sur l'ensemble magnétique Si le PROFLO® JR2 n'est pas correctement installé sur l'ensemble magnétique, le mouvement détecté du piston du bloc diviseur peut s'avérer insuffisant pour permettre à l'appareil de mémoriser sa course.	Réinstallez et serrez les vis de fixation : Desserrez de quelques tours les vis de fixation qui maintiennent le PROFLO® JR2 sur l'ensemble magnétique, faites glisser l'appareil jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté sur l'ensemble magnétique, puis resserrez les vis de fixation de manière à ce qu'elles soient bien en place dans les rainures correspondantes de l'ensemble magnétique.
Défaillance du bloc diviseur Une modification de la course du bloc diviseur, due à un piston partiellement obstrué ou contourné, peut entraîner le retour du PROFLO® JR2 en mode LEARN. Si la nouvelle course se situe en dehors des valeurs minimales requises, l'appareil ne reviendra pas à l'état NORMAL.	Purgez le système : Utilisez un pistolet de purge manuel pour faire circuler manuellement l'huile dans l'ensemble du bloc diviseur et vérifiez que le cycle est complet et correct. Il peut s'avérer nécessaire de remplacer le bloc diviseur si la purge manuelle ne permet pas de rétablir un fonctionnement normal.
Unité PROFLO® JR2 défectueuse Les composants électroniques internes ou le capteur à effet Hall sont peut-être endommagés.	Remplacez l'appareil : Le PROFLO® JR2 est un appareil électronique scellé et ne peut être réparé sur site. Si toutes les autres mesures de dépannage échouent, l'appareil devra être remplacé.
Symptôme : Le compresseur ne redémarre pas après un arrêt	
Cause du problème	Action
Système non réinitialisé Le PROFLO® JR2 empêchera le redémarrage du compresseur après un arrêt jusqu'à ce que la condition d'alarme soit levée.	Traitez l'alarme et réinitialisez : Diagnostiquez et réparez la cause première de l'arrêt (par exemple, débit insuffisant, batterie faible). Une fois le problème résolu, l'alarme s'éteindra et le compresseur pourra être redémarré.
Batterie faible Comme indiqué plus haut, une batterie déchargée empêche le redémarrage du compresseur.	Remplacez la batterie : Suivez la procédure de remplacement de la batterie décrite en détail dans la section « Le compresseur s'arrête ».

Avertissements de sécurité importants

- **RISQUE D'INJECTION CUTANÉE** : un fluide sous haute pression peut transpercer la peau et causer des blessures graves. Ne tentez jamais d'arrêter ou de dévier les fuites avec vos mains.
- **RISQUE D'EXPLOSION** : ne débranchez jamais le PROFLO® JR2 lorsque le circuit est sous tension dans une zone à risque.
- **Veillez à toujours dépressuriser** le circuit de lubrification avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- **Mettez le système hors tension** avant de brancher ou de débrancher le câblage du PROFLO® JR2.

■ GARANTIE

En cas de défauts des biens dans le cadre d'une utilisation correcte, CPI procédera à la réparation ou au remplacement desdits biens, à la discrétion et aux frais de CPI (à l'exclusion des coûts de retrait et/ou de réinstallation, si nécessaire), dans le cadre de la période de garantie détaillée ci-après : Sauf stipulation contraire expresse, selon la période de garantie qui expire en premier : (i) douze (12) mois à compter de la première mise en service de ces biens ; ou (ii) dix-huit (18) mois à compter de la notification par CPI de l'état de préparation des biens.

Sont exclus de la présente garantie de CPI les défauts provenant de : (i) l'installation, la mise en service et l'exploitation, du non-respect du manuel d'utilisation et de maintenance ou du non-respect des bonnes pratiques industrielles, (ii) d'une utilisation de pièces détachées non homologuées, en cas de modification ou de transformation non autorisée des biens, (iii) d'une usure normale, (iv) de la non-attribution de la part de l'acheteur ou de l'utilisateur final d'un espace de stockage adapté ou ; (v) de l'utilisation de l'équipement hors du cadre des paramètres de mise en service convenus (y compris la composition, la pression et la température des gaz d'alimentation). Aucune pièce de ces biens ne sera considérée comme étant défectueuse en raison d'un encrassement ou de l'action de gaz érosifs ou corrosifs. Toute réparation ou tout remplacement des biens, ou toute reprise des services seront garantis par CPI jusqu'à expiration de la période initiale de garantie.

Ce dispositif n'est pas réparable sur place. Pour le remplacer, veuillez visiter www.CPIcompression.com ou contactez votre représentant local :

États-Unis

4410 Greenbriar Drive
Stafford, Texas, 77477 États-Unis
Tél. : +1 281 207 4600
Fax : +1 281 207 4612

Royaume-Uni

Unit 5, Smitham Bridge Road
Hungerford, Berkshire, Royaume-Uni
RG17 0QP
Tél. : +44 (0)1488 684 585
Fax : +44 (0)1488 684 001

Pays-Bas

Harregatplein 17
3214 VP Zuidland, Pays-bas
Tél. : +31 (0)1816 63149
Fax : +31 (0)1816 64117

France

95, Rue de Neuf-Mesnil Bâtiment A8
59570 Feignies, France
Tél. : +33 (0)327 63 16 64
Fax : +33 (0)327 63 08 77

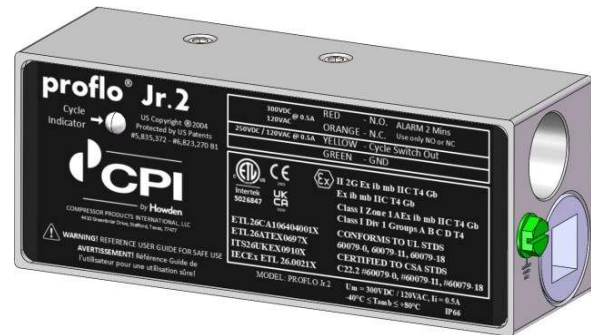
Canada

6308 Davies Rd NW
Edmonton, Alberta, Canada
T6E 4M9
Tél. : +1 780 468 5145

DESCRIPCIÓN

El PROFLO® JR2 es un dispositivo electrónico totalmente cerrado diseñado para una protección fiable mediante parada por ausencia de caudal de los sistemas de lubricación de compresores. Se instala directamente sobre un bloque divisor para monitorizar los tiempos de ciclo del sistema. Si el caudal de lubricante disminuye o se detiene, provocando que el tiempo de ciclo baje por debajo del tiempo de alarma preestablecido, el PROFLO® JR2 entrará en estado de alarma y activará la salida de alarma para la parada del compresor.

Un LED parpadeante proporciona una indicación visual continua de cada ciclo completado del bloque divisor. El dispositivo funciona exclusivamente con una batería de litio de larga duración, sustituible en campo, y no requiere alimentación externa.



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo diseño del conjunto magnético (compatible con PROFLO® PF2 & PROFLO® Cycle Switch)
- Funciona con bloques divisores CPI, Dropsa*, Lincoln* y Graco*
- Salida de alarma de parada predefinida de 120 s.
- Sustitución de la batería con desconexión rápida
- Certificado para localizaciones peligrosas

CERTIFICADOS Y CLASIFICACIONES

PROFLO® JR2 ES CONFORME SEGÚN LAS NORMAS SIGUIENTES:

- UL 60079-0:2019 ED.7+R:19JUL2024, UL 60079-11:2013 ED.6+R:25JAN2023, UL 60079-18:2015 ED.4+R:09JUN2023, UL 61010-1:2012 ED.3+R:15NOV2024

PROFLO® JR2 ESTÁ CERTIFICADO SEGÚN LAS NORMAS SIGUIENTES:

- CSA C22.2#60079-0:2019 ED.4, CSA C22.2#60079-11:2014 ED.2, CSA C22.2#60079-18:2016 ED.2+A1, CSA C22.2#61010-1-12:2012 ED.3+U1;U2;A1;U3;U4

PROFLO® JR2 CUMPLE LAS NORMAS SIGUIENTES:

- EN IEC 60079-0:2018, EN 60079-11:2012, EN 60079-18:2015+A1
- IEC 60079-0:2017 ED.7.0, IEC 60079-11:2011 ED.6.0, IEC 60079-18:2018 ED.4.1

CONDICIONES AMBIENTALES (IEC 61010-1):

- Adecuado para utilización en interiores y exteriores
- Altitud máx.: > 2000 m (habitualmente limitada por la clasificación de la fuente de alimentación)
- Rango de temperaturas de funcionamiento -40 °C a +80 °C, HR < 95 %
- Adecuado para utilizarse en lugares húmedos, IP66
- Nivel de contaminación: 4

CLASIFICACIONES DEL PROFLO JR2:

ETL:

Certificado CSA n.º: ETL26CA106404001X
Clase I, División 1, Grupos A, B, C y D; Código Temp T4
Clase I, Zona 1, AEx ib mb IIC T4 Gb
Con circuitos intrínsecamente seguros
-40 °C < TA < +80 °C, IP66, TIPO 4X

ATEX/UKEX:

Certificado ATEX n.º: ETL26ATEX0697X
Certificado UKEX n.º: ITS26UKEX0910X
II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < TA < +80 °C

IECEX:

Ex ib mb IIC T4 Gb
-40 °C < TA < +80 °C
IECEX ETL 26.0021X

*DropsA® es una marca registrada de DropsA USA, Inc.

*Trabon® es una marca comercial de Graco, Inc.

*Lincoln® es una marca registrada de SKF

■ **ADVERTENCIAS**

SI SE UTILIZA EL EQUIPO DE FORMA DISTINTA A LA ESPECIFICADA POR EL FABRICANTE, LA PROTECCIÓN OFRECIDA POR EL EQUIPO PUEDE VERSE REDUCIDA.



RIESGO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

- Si existen fluidos o gases inflamables en la zona de trabajo, tenga en cuenta que los humos inflamables pueden encenderse o explotar.
- Siga los protocolos, procedimientos, códigos y regulaciones de seguridad contra incendios del lugar de trabajo.



EQUIPOS HIDRÁULICOS

- Siga los protocolos, procedimientos, códigos y regulaciones hidráulicos del lugar de trabajo.
- Libere la presión hidráulica del sistema antes de revisar equipos hidráulicos.
- Se recomienda disponer de equipos de liberación de la presión hidráulica en todos los sistemas hidráulicos.



CONEXIÓN ELÉCTRICA A MASA

- Este equipo debe conectarse a masa para reducir el riesgo de chispas estáticas.
- Siga los protocolos, procedimientos, códigos y regulaciones conexión a masa del lugar de trabajo.



EQUIPOS MECÁNICOS

- Siga los protocolos, procedimientos, códigos y regulaciones sobre equipos mecánicos del lugar de trabajo.
- Este producto suele usarse cerca de equipos alternativos o rotativos. Tenga en cuenta los riesgos de la instalación y la posibilidad de lesiones.
- Se recomienda disponer de equipos de liberación de la presión hidráulica en todos los sistemas hidráulicos.



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- Lleve equipos de protección individual adecuados para ayudar a evitar lesiones.
- Siga los protocolos, procedimientos, códigos y regulaciones sobre EPI del lugar de trabajo.

■ **CONDICIONES DE USO ESPECIALES**

- Los cables volantes deben estar debidamente protegidos frente a daños mediante un prensaestopas y un conducto, ambos con certificación Ex y que proporcionen un grado de protección IP54 o superior, según lo exijan las condiciones de instalación, y estar clasificados para el rango de temperatura ambiente $-40^{\circ}\text{C} < \text{Ta} < +80^{\circ}\text{C}$. Los cables volantes deberán terminarse dentro de una caja de bornes certificada adecuada, de conformidad con un concepto de protección apropiado para la zona peligrosa en la que esté instalado el equipo. Todos los conductores no utilizados deben terminarse en bornes. Las conexiones eléctricas deberán realizarse de conformidad con las instrucciones del fabricante y la normativa nacional de instalación (es decir, EN 60079-14 y EN 60079-17).
- El instalador del usuario final debe incorporar a los circuitos una protección contra sobrecargas máxima de 0,5 A. Si se utiliza un fusible como dispositivo de protección contra sobrecargas, su capacidad no debe superar los 0,29 A. El dispositivo de protección contra sobrecargas debe tener una capacidad para corrientes de cortocircuito potencial igual a la del circuito de alimentación.

■ TEORÍA DE FUNCIONAMIENTO

Un conjunto de bloque divisor distribuye lubricante a distintas zonas de una máquina grande (compresor). El PROFLO® JR2 se monta en un conjunto magnético que se adjunta a un solo elemento del conjunto del bloque divisor. Un pistón móvil del elemento del bloque divisor desplaza el imán del interior del conjunto magnético. La velocidad de desplazamiento es una medida de la cantidad de lubricante que se suministra para un tamaño dado de conjunto de bloque divisor.

El PROFLO® JR2 detecta este movimiento del imán y mide el tiempo entre ciclos mediante un sensor de efecto Hall. Un solo destello del LED del dispositivo indica un ciclo completo del sistema de bloques divisores, lo que el usuario puede utilizar para monitorizar las tasas de lubricación.

Si los ciclos se detienen durante un período programado de dos minutos, el dispositivo entra en modo de Alarma y se activa un relé para avisar al usuario de un funcionamiento incorrecto de la lubricación. Esto puede apagar el compresor para evitar daños. El PROFLO® JR2 no requiere alimentación externa para funcionar.

El PROFLO® JR2 también dispone de un contacto de cierre independiente con dos cables amarillos que puede utilizarse como contacto seco para permitir que un sistema externo, como un PLC o un contador digital, detecte cada ciclo del bloque divisor.

■ INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Al instalarlo sobre el conjunto del imán, el PFJR2 entra en modo **APRENDIZAJE**, como lo indica un parpadeo rápido y continuo del LED. En modo **APRENDIZAJE**, el PFJR2 supervisa la carrera del elemento de bloque / conjunto magnético durante varios ciclos. Esto continuará durante un máximo de 2 minutos si el dispositivo no detecta movimiento adicional del imán. Durante el modo **APRENDIZAJE** las salidas de alarma siguen en estado de alarma.

Tras el aprendizaje de la carrera, las salidas de alarma entrarán en el estado **NORMAL**, el LED dejará de parpadear rápidamente y continuará parpadeando una vez por carrera del elemento del bloque divisor.

Si el dispositivo no detecta una carrera tras 2 minutos, entrará en el estado de **ALARMA**, por lo que los contactos normalmente abiertos o normalmente cerrados cambiarán de estado. Al detectar una carrera adicional, el dispositivo volverá al estado **NORMAL**, con lo cual los contactos volverán a sus estados de funcionamiento normales.

Si durante el funcionamiento se produce una desviación significativa respecto del recorrido aprendido, el dispositivo volverá a entrar en el modo de **APRENDIZAJE**, aunque los contactos permanecerán en el estado **NORMAL**. Si la nueva carrera está fuera de los requisitos mínimos de carrera (por ejemplo, en el caso de derivación o bloqueo del pistón del bloque divisor), el dispositivo entrará en el estado de **ALARMA**. El dispositivo debe detectar una carrera válida para salir del modo **APRENDIZAJE** y volver al estado **NORMAL**.

■ **DIRECTRICES PARA TERMINACIONES**

Para asegurar un funcionamiento seguro y óptimo de su PROFLO® JR2, aplique las siguientes directrices sobre terminaciones. No hacerlo puede provocar daños en el dispositivo y anulará la garantía. Lea y siga cuidadosamente estas instrucciones. Tome las precauciones necesarias y evite que dos cables cualesquiera se toquen entre ellos.

Antes de empezar

- Desconecte toda la alimentación. Asegúrese de que la alimentación eléctrica principal del panel de control esté desconectada antes de iniciar cualquier cableado.
- Manipule con cuidado. No desconecte ni conecte cables mientras el circuito esté bajo tensión, especialmente en zonas peligrosas.
- No suelde nunca con el cableado conectado. Soldar en el patín o el bastidor del compresor con cualquier cableado del PROFLO® JR2 conectado destruirá el circuito interno de alarma.

Precauciones generales de cableado

- Aísle los cables no utilizados. Todos los cables que no estén conectados deben estar aislados para evitar que entren en contacto entre sí, con el equipo o con cualquier otra cosa.
- No mezcle contactos normalmente abiertos y normalmente cerrados. Utilice **O BIEN** las salidas de alarma de Normalmente abierto (rojo), **O BIEN** las de Normalmente cerrado (naranja), pero **nunca ambas al mismo tiempo**.

Directrices de conexión a masa

- Conecte firmemente el cable verde a masa. El único cable verde debe conectarse de forma segura a una toma de tierra fiable en el bastidor del compresor o en el cuadro de control.

Asistencia profesional

- Si no está seguro de los procedimientos correctos de terminación de los cables, le recomendamos encarecidamente que pida ayuda a un profesional cualificado. Un cableado incorrecto puede provocar averías del dispositivo y daños al mismo.

Si tiene alguna otra pregunta o duda, pida ayuda a nuestra asistencia al cliente. Consulte la información de contacto al final de este manual.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

TABLA 1: CABLEADO DEL CONECTOR

COLOR	CONEXIÓN	LÍMITES DE UBICACIÓN PELIGROSA
Cables rojos	Salida de alarma Normalmente abierta (N/O)	300 Vcc, 120 Vca (MÁX. 500 mA)
Cables naranjas	Salida de alarma Normalmente cerrada (N/C)	300 Vcc, 120 Vca (MÁX. 500 mA)
Cables amarillos	Cierre del interruptor	250 Vcc, 120 Vca (MÁX. 500 mA)
Verde	Masa	N/A

PRECAUCIÓN: LAS SALIDAS N/O Y N/C NO ESTÁN AISLADAS; UTILICE LAS SALIDAS DE ALARMA NORMALMENTE ABIERTAS O NORMALMENTE CERRADAS, UNA A LA VEZ; NO AMBAS SIMULTÁNEAMENTE. Aísle todos los cables para que no entren en contacto entre sí ni con ningún otro elemento cuando no estén en uso.

CABLES ROJOS: Normalmente abierto, 300 Vcc, 120 Vca, 500 mA máx.

- Este contacto normalmente abierto cerrará el circuito interno cuando se active la parada o la alarma.
- Conecte cualquiera de los cables ROJOS al circuito del panel de control y el otro cable ROJO a tierra. El cable de tierra puede conectarse directamente a cualquier superficie metálica que esté conectada a la puesta a tierra común (p. ej., caja de conexiones, accesorio del conducto, bastidor del compresor) o a un segundo cable conectado directamente al circuito del panel de control.

O

CABLES NARANJAS: Normalmente cerrado, 300 Vcc, 120 Vca, 500 mA máx.

- Este contacto normalmente cerrado abrirá el circuito interno cuando se active el apagado o la alarma.
- Conecte cualquiera de los cables NARANJA al circuito del panel de control y el otro cable NARANJA a tierra. El cable de tierra puede conectarse directamente a cualquier superficie metálica que esté conectada a la puesta a tierra común (p. ej., caja de conexiones, accesorio del conducto, bastidor del compresor) o a un segundo cable conectado directamente al circuito del panel de control.

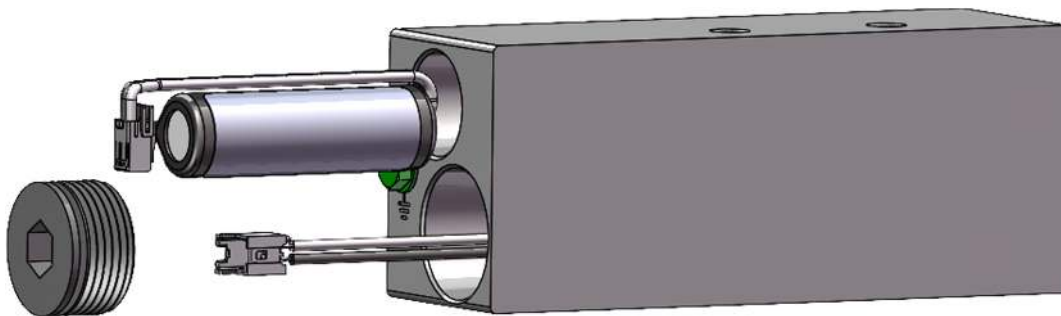
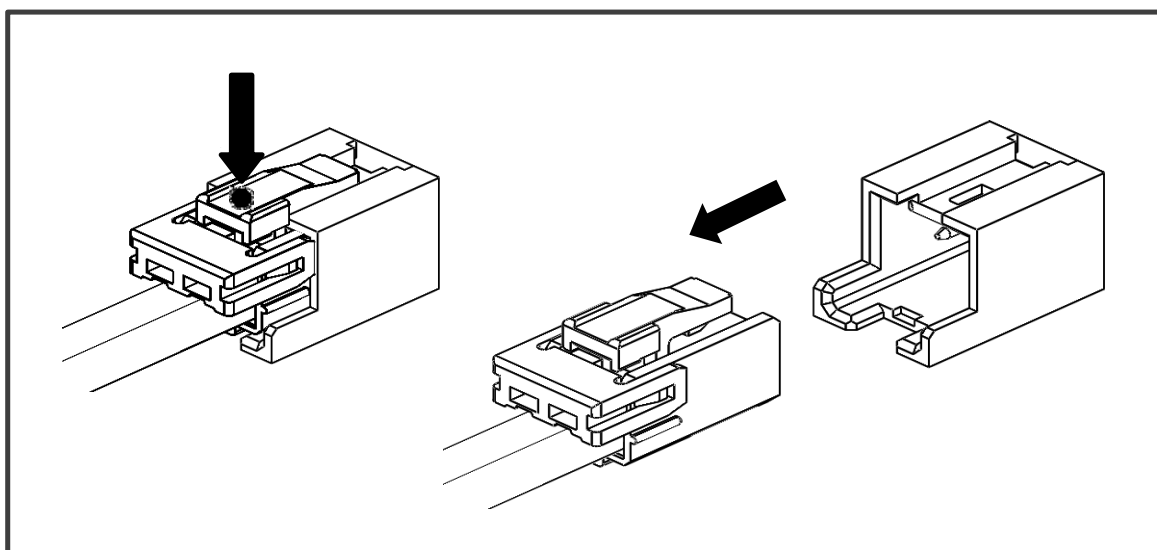
CABLES AMARILLOS: Cierre del interruptor

- Los dos (2) cables amarillos se utilizan como interruptor de contacto seco para permitir que cada ciclo del bloque divisor sea detectado por un PLC, un sistema Scada, un contador digital o un panel de control digital.

CABLE VERDE: Masa

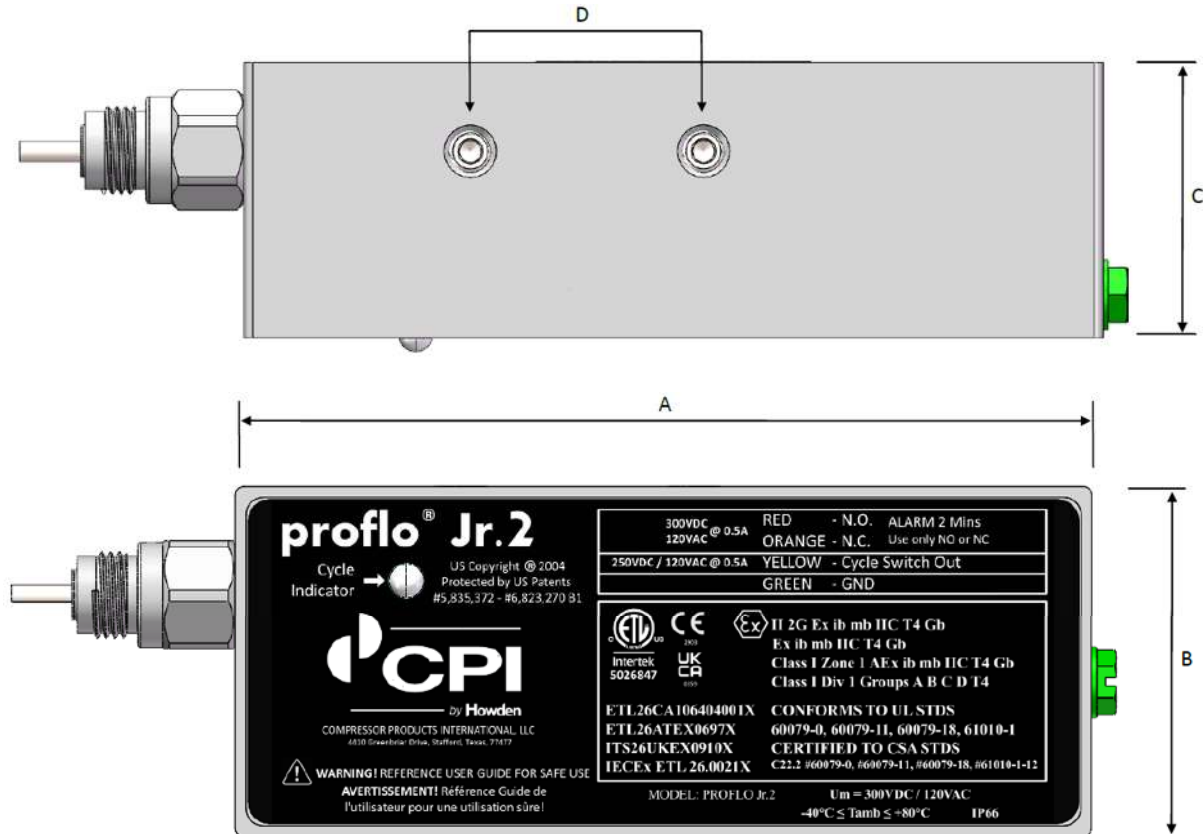
■ Instrucciones de sustitución de la batería

1. **Abra el compartimento de la batería:** Quite el tapón roscado de la batería situado en el lateral de la carcasa.
2. **Desconecte los cables:** Extraiga con cuidado el conector de la batería y la batería antigua. Pulse la pestaña del conector hacia abajo y separe las dos mitades del conector, como se muestra a continuación.
3. **Conecte la batería nueva:** Empuje las dos mitades del conector una contra la otra.
4. **Instale la batería:** Oriente la batería y el conector como se muestra A CONTINUACIÓN para evitar que los cables de la batería se amontonen detrás de la batería. Luego, vuelva a insertar la batería y, después, el conector.
5. **Cierre el compartimento de la batería:** Sustituya y apriete el tapón roscado de la batería.



Nota: Utilice únicamente la batería CPI ref. 650140000095964

DIMENSIONES DEL PRODUCTO



Dimensión	Pulgadas (")	Milímetros (mm)
A	4,93	125,2
B	2,00	50,8
C	1,57	39,9
D	1/4-28 UNF	-



Compressor Products International, LLC
4410 Greenbriar Dr.
Stafford, TX 77477
Estados Unidos

Manual de instrucciones

proflo® Jr. 2

650150000096202 Rev. B
Agosto de 2026

ETIQUETA DEL PRODUCTO

proflo® Jr. 2

Cycle Indicator → ●

US Copyright © 2004
Protected by US Patents
#5,835,372 - #6,823,270 B1

CPI
by **Howden**

COMPRESSOR PRODUCTS INTERNATIONAL, LLC
4410 Greenbriar Drive, Stafford, Texas, 77477

WARNING! REFERENCE USER GUIDE FOR SAFE USE
AVERTISSEMENT! Référence Guide de l'utilisateur pour une utilisation sûre!

300VDC 120VAC @ 0.5A	RED - N.O. ALARM 2 Mins ORANGE - N.C. Use only NO or NC
250VDC / 120VAC @ 0.5A	YELLOW - Cycle Switch Out GREEN - GND

II 2G Ex ib mb IIC T4 Gb
Ex ib mb IIC T4 Gb
Class I Zone 1 AEx ib mb IIC T4 Gb
Class I Div 1 Groups A B C D T4

ETL26CA106404001X
ETL26ATEX0697X
ITS26UKEX0910X
IECEX ETL 26.0021X

CONFORMS TO UL STDS
60079-0, 60079-11, 60079-18, 61010-1
CERTIFIED TO CSA STDS
C22.2 #60079-0, #60079-11, #60079-18, #61010-1-12

MODEL: PROFLO Jr.2 $U_m = 300VDC / 120VAC$
 $-40^{\circ}C \leq T_{amb} \leq +80^{\circ}C$ IP66

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma: El compresor se para o entra en estado de alarma	
Causa	Acción
Cableado incorrecto Los problemas con el cableado del panel de control u otros componentes eléctricos pueden impedir un restablecimiento o reinicio.	Inspeccione el cableado: Compruebe que todas las conexiones del cableado estén bien sujetas y correctamente configuradas según el manual del PROFLO® JR2. Asegúrese de que el cable de tierra esté correctamente fijado.
Caudal de lubricante bajo Si la bomba de lubricación se deteriora o el sistema presenta una fuga, el flujo de lubricante hacia el bloque divisor disminuirá.	Inspeccione el sistema: <ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el correcto funcionamiento de la bomba de lubricación y, si es necesario, ajuste su caudal. 2. Busque cualquier fuga visible en las líneas o conexiones de lubricación. 3. Consulte al fabricante de la bomba de lubricación para obtener el caudal mínimo/máximo recomendado.
Fallo del bloque divisor Un pistón averiado o anulado en el bloque divisor puede interrumpir el ciclo del sistema, provocando que el PROFLO® JR2 active una parada.	Purgue el sistema: Utilice una pistola de purga manual para bombear manualmente aceite a través del conjunto del bloque divisor y comprobar que se realiza un ciclo completo y correcto. Puede que sea necesario sustituir el bloque divisor si el purgado manual no restablece el funcionamiento normal.
Batería baja El PROFLO® JR2 contiene una batería interna, y una caída de tensión puede provocar una parada, lo que impide reiniciarlo hasta que se sustituya la batería.	Sustituya la batería: <ol style="list-style-type: none"> 1. Apague por completo la unidad y confirme que el área no es peligrosa. 2. Consulte la sección Instrucciones de sustitución de la batería de este manual.
Síntoma: El indicador LED de ciclo no funciona.	
Causa	Acción
No hay flujo de lubricante El LED está diseñado para parpadear con cada ciclo completo del bloque divisor. Si no hay flujo, no habrá destello.	Compruebe el sistema de lubricación: Consulte las acciones para «Caudal de lubricante bajo» y «Fallo del bloque divisor» indicadas más arriba para diagnosticar y solucionar el problema subyacente.
La unidad PROFLO® JR2 no está instalada correctamente Es posible que el dispositivo no esté correctamente alineado con el alojamiento del imán del bloque divisor.	Compruebe la instalación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Apague el sistema. 2. Si procede, asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en el alojamiento del imán. 3. Compruebe que el PROFLO® JR2 esté completamente encajado sobre el alojamiento del imán y que no esté suelto.
Unidad PROFLO® JR2 defectuosa Puede haber daños en la electrónica interna o en el sensor de efecto Hall.	Sustituya la unidad: El PROFLO® JR2 es un dispositivo electrónico sellado y no es reparable en campo. Si fallan todos los demás procedimientos de solución de problemas, será necesario sustituir la unidad.

■ SOLUCIÓN DE PROBLEMAS (Continuación)

Síntoma: Indicador de ciclo LED parpadeo rápido continuo > 2 minutos + estado de alarma	
Causa	Acción
Instalación incorrecta en el conjunto del imán. Si el PROFLO® JR2 no está completamente instalado sobre un conjunto de imán, el movimiento detectado del pistón del bloque divisor puede ser insuficiente para que el dispositivo aprenda su carrera.	Reinstale y apriete los tornillos prisioneros: Afloje los tornillos prisioneros que fijan el PROFLO® JR2 al conjunto del imán varias vueltas, deslice el dispositivo completamente sobre el conjunto del imán y, a continuación, vuelva a apretar los tornillos prisioneros de modo que queden asentados en las ranuras correspondientes del conjunto del imán.
Fallo del bloque divisor Un cambio en la carrera del bloque divisor causado por un pistón parcialmente bloqueado o con derivación puede provocar que el PROFLO® JR2 vuelva a entrar en el modo APRENDIZAJE. Si la nueva carrera no cumple los requisitos mínimos de carrera, el dispositivo no volverá al estado NORMAL.	Purgue el sistema: Utilice una pistola de purga manual para bombear manualmente aceite a través del conjunto del bloque divisor y comprobar que se realiza un ciclo completo y correcto. Puede que sea necesario sustituir el bloque divisor si el purgado manual no restablece el funcionamiento normal.
Unidad PROFLO® JR2 defectuosa Puede haber daños en la electrónica interna o en el sensor de efecto Hall.	Sustituya la unidad: El PROFLO® JR2 es un dispositivo electrónico sellado y no es reparable en campo. Si fallan todos los demás procedimientos de solución de problemas, será necesario sustituir la unidad.
Síntoma: El compresor no vuelve a arrancar tras el apagado	
Causa	Acción
Sistema no restablecido El PROFLO® JR2 impedirá el reinicio del compresor después de una parada hasta que se borre la condición de alarma.	Resuelva la alarma y restablezca el sistema: Diagnostique y repare la causa raíz de la parada (p. ej., flujo bajo, batería baja). Una vez resuelto el problema, la alarma se borrará y se podrá reiniciar el compresor.
Batería baja Como se ha mencionado anteriormente, una batería descargada impedirá que el compresor vuelva a arrancar.	Sustituya la batería: Siga el procedimiento de sustitución de la batería que se detalla en la sección «Parada del compresor».

Advertencias de seguridad importantes

- **PELIGRO DE INYECCIÓN A TRAVÉS DE LA PIEL:** El fluido a alta presión puede perforar la piel y causar lesiones graves. Nunca intente detener ni desviar fugas con las manos.
- **PELIGRO DE EXPLOSIÓN:** Nunca desconecte el PROFLO® JR2 mientras el circuito esté bajo tensión en una zona peligrosa.
- **Libere siempre la presión** en el sistema de lubricación antes de realizar cualquier mantenimiento.
- **Apague el sistema** antes de conectar o desconectar el cableado del PROFLO® JR2.

■ **GARANTÍA**

En caso de que aparezcan defectos en los artículos bajo un uso correcto, CPI reparará o sustituirá, según su elección y a su coste (excluidos los costes de desmontaje y/o reinstalación si son necesarios) dentro del período de garantía establecido: excepto si se acuerda expresamente lo contrario, lo que ocurra primero de: (i) doce (12) meses a partir del primer funcionamiento de cualquiera de dichos artículos; o (ii) dieciocho (18) meses a partir de la notificación por CPI de la disponibilidad de los artículos.

La garantía de CPI excluirá la responsabilidad por defectos surgidos de: (i) instalación, puesta en servicio o utilización no acordes con el manual o las buenas prácticas del sector; (ii) uso de repuestos no aprobados, modificación o alteración no autorizada de los artículos; (iii) desgaste normal por uso; (iv) fallo del comprador o el usuario final de proporcionar un almacenamiento adecuado, o (v) uso de equipos distintos de los conformes con los parámetros operativos acordados (incluidas la composición, presión y temperatura del gas de alimentación). Ninguna pieza se considerará defectuosa debido a su incapacidad de resistir la suciedad o la acción de gases erosivos o corrosivos. Cualquier reparación o sustitución de los bienes o la prestación de servicios en garantía estará garantizada por CPI por el período restante de la garantía original.

Este dispositivo no puede repararse in situ. Para su sustitución, visite www.CPIcompression.com o póngase en contacto con su representante local:

Estados Unidos

4410 Greenbriar Drive
Stafford, TX 77477 Estados Unidos
Tel.: +1 281 207 4600
Fax: +1 281 207 4612

Países Bajos

Harregatplein 17
3214 VP Zuidland, Países Bajos
Tel.: +31 (0)1816 63149
Fax: +31 (0)1816 64117

Reino Unido

Unit 5, Smitham Bridge Road
Hungerford, Berkshire, Reino Unido
RG17 0QP
Tel.: +44 (0)1488 684 585
Fax: +44 (0)1488 684 001

Francia

95 Rue de Neuf-Mesnil Bâtiment A8
59570 Feignies, Francia
Tel.: +33 (0)327 63 16 64
Fax: +33 (0)327 63 08 77

Canadá

6308 Davies Rd NW
Edmonton, Alberta, Canadá
T6E 4M9
Tel.: +1 780 468 5145