



Tankfahrzeuge und -container
Tank vehicles and container





GOFA Gocher Fahrzeugbau GmbH

Gegründet am 30. Mai 1962, stand bis Anfang der 80er Jahre ausschließlich der Bau von Tank- und Silofahrzeugen in unserem Fokus, bis dann die GOFA-Produktpalette um Container und Wechselbehälter erweitert wurde.

Bei der Produktion von Fahrzeugen und Containern rechnen wir die individuellen Fertigungsmöglichkeiten zu unseren größten Stärken im täglichen Wettlauf um den Kunden. Wobei die gesamte Konstruktion darauf ausgerichtet ist, im Rahmen der gesetzlich vorgeschriebenen Höchstabmessungen und Richtlinien möglichst viel nutzbaren Raum zu schaffen. Ganz im Sinne unserer Kunden.

Wir erfüllen höchste Anforderungen in puncto Nutzlast, Qualität, Bedienerfreundlichkeit und Werkstoffauswahl. Des Weiteren wurden bei der GOFA beheizte Tanks entwickelt, die auf unterschiedlichen Heizsystemen (angefangen von der Elektroheizung über Glykol-Heizungen bis zur rechtlich geschützten Warmwasser-Solar-Heizung) basieren.

Für den Bereich der temperatur- und druckverflüssigten Gase baut die GOFA als einer der führenden

Hersteller Fahrzeuge und Container aus hochfesten Stählen, Edelmetallen und Aluminium für Gase bis zu einer Temperatur von minus 196° Celsius. In den letzten Jahren hat sich im Bereich der Verteilerfahrzeuge für die Hausgasversorgung das von uns entwickelte Wechselsystem durchgesetzt.

Oberste Maxime bei der Konstruktion und Fertigung ist für uns der Service am Kunden: Die individuelle Abstimmung aller Schritte vom ersten Konstruktionsentwurf bis zur fertigen Produktion verstehen wir als wesentliches Kennzeichen unserer erfolgreichen Arbeit und Ausdruck serviceorientierter Unternehmenspolitik.

Auch nach der Fahrzeugauslieferung führen wir diesen Servicegedanken konsequent fort. Neben einer zuverlässigen und schnellen Ersatzteilversorgung steht unseren Kunden ein umfangreiches Angebot an Reparatur- und Wartungsdienstleistungen zur Verfügung.

Damit stellen wir über die gesamte Lebensdauer unserer Produkte die größtmögliche Kundenzufriedenheit und Nutzenoptimierung sicher.

Founded on May 30, 1962, GOFA produced tank and dry-bulk vehicles until the early eighties. Since then GOFA expanded its product range by applying its existing as well as new technology also to tank containers and swap bodies.

In order to achieve the highest possible level of customer satisfaction, among various other competencies the individual production processes and capabilities are one of GOFA's core strengths. Our entire construction is designed to create as many usable workload and volume as technically and regulatory possible and of course requested from our customers.

GOFA meets highest expectations in terms of payload, quality, operator convenience and applied materials. Furthermore, GOFA developed heated tanks based on different heating systems (starting with electric heating and glycol heating up to the legally protected hot-water solar heating).

For all temperature and pressure liquefied gases GOFA as a leading manufacturer produces vehicles made of high-strength and stainless steel for tem-

peratures down to minus 196°C. In recent years the truck-mounted swap system for local gas distribution developed by GOFA has been established as the market standard.

Our main target for engineering and production is the consequent fulfilment of customer needs: The individual coordination of all steps from an early construction concept to the final product is the crucial success driver for our work. This strongly reflects our service-oriented company policy.

After the delivery of our vehicles we consistently continue this service concept. In addition to the reliable and fast supply of spare parts GOFA provides its customers an extensive range of repair and maintenance services.

Thus, GOFA ensures the maximum level of customer satisfaction and value added during the entire life cycle of its products.

ISOLIERTE TANKFAHRZEUGE

Wie alle GOFA-Produkte zeichnen sich unsere Tankfahrzeuge durch eine hohe Qualität, exzellente Verarbeitung und Zuverlässigkeit aus.

Das auf den Anwendungsfall gezielt ausgerichtete Engineering garantiert die optimale Lösung der Transportaufgabe. Dabei werden alle kundenindividuellen Bedarfsanforderungen konsequent erfüllt.

INSULATED TANK VEHICLES

Like all GOFA products our tank vehicles are characterized by a high quality, excellent workmanship and reliability.

The engineering, which is specifically focused on each individual application, guarantees the optimal solution of the transport requirement. By doing so we consistently meet all customer requirements.

Edelstahl- Drucktanksattelaufleger stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
30 000 l
material 1.4404/1.4571



Edelstahl- Drucktanksattelaufleger stainless steel semi-trailer

3-zellig
3 compartments
33 500 l
material 1.4404/1.4571



Edelstahl- Drucktanksattelaufleger stainless steel semi-trailer

4-zellig
4 compartments
35 000 l
material 1.4404/1.4571



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

5-zellig
5 compartments
47 000 l
material 1.4404/1.4571



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
37 500 l
material 1.4404/1.4571



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

4-zellig
4 compartments
32 000 l
material 1.4404/1.4571



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
für den Transport von Bitumen
for the transport of bitumen
31 000 l
material 1.4301



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
für den Transport von
Flüssigschwefel
for the transport of
liquid sulphur
31 000 l
material 1.4404/1.4571



**Edelstahl-
Drucktanksattelaufliieger**
stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
22 500 l
material 1.4539



WECHSELBEHÄLTER UND CONTAINER

Bereits seit Anfang der 80er Jahre produziert GOFA Tankcontainer und -wechselbehälter. Die Anwendung der aus dem Fahrzeugbau vorhandenen Technologie setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Typenvielfalt und Verarbeitungsqualität.

Heute zählen GOFA Tankcontainer und -wechselbehälter zu den ausgereiftesten auf dem Markt. Das Spektrum an bereits realisierten Lösungen ist sehr umfassend. Unsere langjährige Erfahrung ist dabei die solide Basis für die optimale Lösung neuer Transportaufgaben unserer Kunden.

SWAP BODIES AND CONTAINERS

Since the beginning of the eighties GOFA produces tank containers and swap bodies. The application of the existing trailer technology defined new standards regarding the variety of types and the production quality.

Today GOFA tank containers and swap bodies belong to the best developed ones on the entire market. The spectrum of already realized solutions is very comprehensive. Our broad experience is the solid basis for optimized new transport solutions for our customers.

Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

30 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

31 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

35 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

30 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

35 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

1-zellig

1 compartment

Hochtemperatur
high temperature

27 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankwechselbehälter

swap body

2-zellig

2 compartments

15 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankcontainer

tank container

1-zellig

1 compartment

für Wasserstoffperoxid
for hydrogen peroxide

26 000 l

material 1.4404/1.4571



Tankcontainer

tank container

1-zellig

1 compartment

25 000 l

material 1.4404/1.4571



INNENAUSKLEIDUNG

Für den Transport von hochkorrosiven Medien bietet GOFA alle Arten von Werkstoffen und Innenbeschichtungen an.

Die Beschichtungspalette reicht von Spritzbeschichtungen über Gummierungen aller Art bis zur Kunststoffauskleidung.

INTERNAL LINING

For the transport of highly corrosive goods GOFA offers all types of materials and internal coatings.

The application spectrum ranges from spray coatings via rubber linings of all types up to plastic linings.

Gummierter Drucktanksattelaufleger rubber lined semi-trailer

1-zellig
1 compartment
22500 l



Gummierter Drucktanksattelaufleger rubber lined semi-trailer

1-zellig
1 compartment
25000 l



Gummierter Drucktanksattelaufleger rubber lined semi-trailer

1-zellig
1 compartment
mit Isolierung
with insulation
22500 l



**Gummierter
Drucktanksattelaufleger**
rubber lined semi-trailer

2-zellig
2 compartments
22 500 l



Gummierter Tankcontainer
rubber lined tank container

1-zellig
1 compartment
22 500 l



**Gummierter
Drucktanksattelaufleger**
rubber lined semi-trailer

1-zellig
1 compartment
24 000 l



Gummierter Tankcontainer
rubber lined tank container

1-zellig
1 compartment
17 500 l



**Gummierter
Drucktanksattelaufleger**
rubber lined semi-trailer

1-zellig
1 compartment
26 000 l



**Tankcontainer mit einer
PFA-Beschichtung**
PFA coated tank container

1-zellig
1 compartment
19 000 l



SPEZIALLÖSUNGEN

Auch für Problemstellungen, die durch die Standardausführung der Fahrzeuge und Container nicht abgedeckt werden können, bietet GOFA Speziallösungen an.

Bei der Problemlösung kann GOFA auf das Know-How und die langjährige Erfahrung aus anderen Produktbereichen zurückgreifen.

SPECIAL SOLUTIONS

Also for challenges that cannot be covered by some regular versions of our vehicles and containers GOFA offers special solutions.

GOFA solves problems by utilizing its know-how and experience from other product areas.

Edelstahl- Drucktanksattelauflieger stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
in Saug-Druck Ausführung
vacuum-pressure version
30 000 l
material 1.4462



Zweistoff- Drucktanksattelauflieger dual substance semi-trailer

3-zellig
3 compartments
1. + 3. Kammer gummiert
1. + 3. compartment rubber lined
2. Kammer aus 1.4301
2. compartment 1.4301
38 000 l



Gummierter Drucktankaufbau rubber lined tank body

2-zellig
2 compartments
Mit einem gummierten
Drucktankanhänger
with a rubber lined
tank body trailer
13 000 l / 12 000 l



**Edelstahl-
Drucktanksattelauflieger**
stainless steel semi-trailer

1-zellig
1 compartment
in Saug-Druck Ausführung
vacuum-pressure version
26 000 l
material 1.4301/1.4541



**Drucktanksattelauflieger
aus Aluminium**
aluminium semi-trailer

1-zellig
1 compartment
24 000 l



**Zweistoff-
Drucktanksattelauflieger**
dual substance semi-trailer

4-zellig
4 compartments
1. + 4. Kammer gummiert
1. + 4. compartment rubber lined
2. + 3. Kammer aus 1.4404/1.4571
2. + 3. compartment 1.4404/1.4571
24 000 l



Absetztank
tank body

1-zellig
1 compartment
5 000 l
material 1.4301



**Drucktanksattelauflieger
aus Aluminium**
aluminium semi-trailer

1-zellig
1 compartment
ohne ADR
without ADR
25 000 l



Mini Tankwechselbehälter
mini swap body

1-zellig
1 compartment
5 000 l
Material 1.4539





GOFA Gocher Fahrzeugbau GmbH

Am Mooshof 13-18

D-47574 Goch

Telefon +49 (0) 28 23 / 328 - 0

Telefax +49 (0) 28 23 / 328 - 75

www.gofa.de | info@gofa.de



GOFA is a member of Chart Industries, Inc.

www.chartindustries.com

