

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK)

*„Zavedení výroby multimodálního kontejneru optimalizovaného pro alternativní paliva,
kapacitního paletového zásobníku pro technické plyny a železniční cisterny na LNG“
Registrační číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15_014/0000696*

Akciová společnost Chart Ferox, a.s. podala k 26.6.2015 žádost o poskytnutí dotace v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost pod výše uvedeným názvem a číslem projektu. Rozhodnutím poskytovatele dotace Ministerstvem průmyslu a obchodu byl Projekt „**Inovace 2015**“ v červnu 2017 schválen.

Cílem Projektu je:

Zavedení výroby 3 nových řad výrobků:

- a) multimodálního 40stopého přepravního kontejneru optimalizovaného pro silniční přepravu



- b) kapacitního paletového zásobníku pro skladování a distribuci zkapalněných technických plynů - Permacyl 3000



- c) železniční cisterny na přepravu LNG (zkapalněného zemního plynu)



Zavedení 3 inovovaných výrobních procesů

- inovace ad a) spočívá v novém konstrukčním řešení, které vychází z aplikace tzv. husího krku (gooseneck tunnel) v přední části kontejneru,
- inovace ad b) spočívá v rozšíření výroby tradičních malých zásobníků na velkoobjemové zásobníky o objemu 3 000 litrů,
- inovace ad c) spočívá v zavedení výroby nového typu cisterny na přepravu zkapalněného zemního plynu, optimalizované pro železniční přepravu.

Celkové náklady projektu byly vyčísleny na **62 035 550 Kč** bez DPH. Požadovaná dotace činí 25% způsobilých výdajů projektu, to je **15 508 887 Kč**.

Přínosem z pohledu ekonomicko-obchodních cílů bude především:

- posílení pozice společnosti na celosvětovém trhu zařízení pro kryogeniku
- rozšíření výrobního portfolia a tím otevření nových trhů
- navýšení celkových tržeb z ostatních výrobků a služeb
- zvýšení zisku
- stabilizace stávajících a vytvoření nových pracovních míst
- hospodářský růst regionu
- podpora trendu nadnárodních společností v oblasti rozvoje infrastruktury pro ekologicky čistá paliva
- naplnění směrnice EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Přínosem z pohledu výroby bude především:

- zrychlení výrobního procesu až o 40% u vybraných výrobních operací
- dosažení vysoké výrobní flexibility
- rozšíření stávajícího technologického vybavení
- snížení materiálové a energetické náročnosti výroby
- osvojení si nových technologií a procesů výroby
- nižší výrobní náklady
- snížení emisních látek negativně ovlivňujících životní prostředí
- transfer výsledků VaV do výrobní praxe

Projekt je realizován ve třech etapách:

- I. etapa: 1.1. 2016 – 30.9.2017
- II. etapa: 1.10. 2017 – 30.6.2018
- III. etapa: 1.7. 2018 – 31.12.2018

V Děčíně, dne 26.6. 2017
Vedení společnosti Chart Ferro, a.s.